



Néstor Montón Ibáñez (1 de 2)

Secretari
Data Signatura: 20/02/2023
HASH: 1c6686c41dea815517d62d601d2e31a

Jesús Naharro Rodríguez (2 de 2)

Alcalde
Data Signatura: 20/02/2023
HASH: 03c11e705c194f249eb2280e522b0580

ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PL/2022/8	PLE MUNICIPAL

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Extraordinària
Data	16 de desembre de 2022
Durada	Des de les 18:00 fins a les 20:16 hores
Lloc	Sala de Plens
Presidida per	JESÚS NAHARRO RODRÍGUEZ
Secretari	NÉSTOR MONTÓN IBÁÑEZ

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

President: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Alcalde (PSC)

Vocals:

- Sra. Maite Novell Joya (PSC)
- Sr. Francisco Sánchez Escribano (PSC)
- Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez (PSC)
- Sr. Albert Roca Presas (PSC)
- Sra. Giulia Mirto Ariño (PSC)
- Sra. Montserrat Navarro Caraballo (PSC)
- Sr. Alfred Delgado Ortega (PSC)
- Sra. Mercedes Álvarez Montes (PSC)
- Sr. Jordi Moreno Moreno (PSC)
- Sra. Sara Roca Ibáñez (ERC)
- Sr. F. Xavier Serret i Marsinach (ERC)
- Sr. José Andrés Martín Álamo (Ad'A)
- Sra. Iraida Adell Edo (Ad'A)
- Sr. Joaquín Eandi Cuttica (Abrera en Comú-E)
- Sra. Mónica Lorente Gil (C's)

Secretari: Néstor Montón Ibáñez
Interventora: Cristina Fontova Camacho
Gerent: Ferran Alberdi Vera

ACTA DE PLE
Número: 2022-0008 Data: 20/02/2023





Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

ORDRE DEL DIA:

PART RESOLUTIVA

1. Expedient 6487/2022. Aprovació del Pressupost General i de la Plantilla de personal per a l'exercici de 2023.
2. Expedient 5918 /2022. Aprovació de les bases reguladores per a la concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva per a l'escolaritat, menjador i acollida destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal.
3. Expedient 1856/2019. Elaboració del Pla de Salut d'Abrera 2023-2027.
4. Expedient 6071/2022. Aprovació de les Bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera.
5. Expedient 6404/2022. Increment retributiu derivat de l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'aproven, entre d'altres, mesures en matèria de retribucions del personal al servei del sector públic.
6. Expedient 1225/2022. Aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació i seguretat viària.

PART RESOLUTIVA

- | |
|---|
| 1. Expedient 6487/2022. Aprovació del Pressupost General i de la Plantilla de personal per a l'exercici de 2023. |
|---|

Fets

Vist el Pressupost General de la Corporació per a l'exercici de 2023 format per l'alcalde-president, que inclou els estats de despeses i d'ingressos, amb una previsió total de vint-i-un milions nou-cents mil cent trenta euros amb cinc cèntims (21.900.130,05 EUR), les Bases d'execució del mateix, l'annex d'inversions i finançament a realitzar durant l'exercici de 2023, l'annex de personal, l'annex de beneficis fiscals, l'annex amb informació relativa als convenis subscrits amb la comunitat autònoma en matèria de despesa social, la liquidació del Pressupost de 2021, l'avançament de la de 2022, l'informe econòmic financer i la Memòria d'Alcaldia.



Vista la Plantilla de personal de l'Ajuntament d'Abrera per a l'exercici de 2023, comprensiva de tots els llocs de treball reservats a funcionaris, personal laboral, directiu i eventual.

Vistos els informes de la interventora de data 7 de desembre de 2022.

Fonaments de dret

Vist el que preveuen els articles 112 i 113 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, quant al pressupost dels ens locals.

Vist el que disposen els articles 162 a 171 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en relació als articles 2 a 23 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos, quant al contingut, elaboració i aprovació dels pressupostos generals dels ens locals.

Vist el que disposa la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera i el Reial decret 1463/2007, de 2 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, general d'estabilitat pressupostària, en la seva aplicació als ens locals, així com l'apreciació del Ple del Congrés dels Diputats de 8 de setembre de 2022 (BOCG. Sèrie D. Núm. 496, de 12 de setembre de 2022), a petició del Consell de Ministres de 26 de juliol de 2022, de les conseqüències de l'esclat de la guerra a Europa i la crisi energètica sense precedents com una situació d'emergència extraordinària als efectes del que disposen els articles 135.4 de la Constitució i 11.3 de la citada Llei orgànica 2/2012, fet que ha suspès el compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària i del deute en l'aprovació del pressupost per a l'exercici de 2023.

Vist el que preveu l'article 283 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 26 i següents del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals, en relació als articles 90 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 126 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, quant a què els ens locals han d'aprovar anualment, mitjançant llurs pressupostos, les plantilles, les quals han de comprendre tots els llocs de treball reservats a cada classe de personal.

Vist el que es preveu als articles 52.2.j) i f) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació a la competència del Ple per a l'aprovació del pressupost i de la plantilla respectivament, i al seu article 114.1, en relació al 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, quant al quòrum legal de majoria simple del nombre legal de membres de la corporació per a l'adopció dels dits acords.



Atès que aquesta facultat està delegada per Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Abrera núm. 2019-1009, de data 27 de juny, de delegació de competències de l'alcalde a favor dels regidors i regidores (BOPB de data 17 de juliol de 2019), modificat per Decret d'Alcaldia núm. 2019-1387, de data 9 de setembre de 2019 (BOPB de data 23 de setembre de 2019).

Vist tot l'anterior, es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD:

Primer. Aprovar inicialment el Pressupost General de la Corporació per a l'exercici de 2023, amb els documents que en formen part i les seves Bases d'execució, d'acord amb els criteris i objectius que es contempen a la Memòria d'Alcaldia que forma part de l'expedient administratiu i d'acord amb la qual es motiva la seva formulació.

El Pressupost queda xifrat, a nivell de capítols, en la forma següent:

ESTAT D'INGRESSOS		
Capítol	Descripció	Previsions inicials (EUR)
1	IMPOSTOS DIRECTES	8.228.900,00
2	IMPOSTOS INDIRECTES	1.427.500,00
3	TAXES, PREUS PÚBLICS I ALTRES INGRESSOS	5.758.904,00
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	4.287.197,00
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	296.665,00
Total ingressos corrents		19.999.166,00
6	ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS	333.169,70
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	1.543.794,35
8	ACTIUS FINANCERS	24.000,00
9	PASSIUS FINANCERS	0,00
Total ingressos de capital		1.900.964,05
TOTAL INGRESSOS		21.900.130,05





ESTAT DE DESPESES		
Capítol	Descripció	Crèdits inicials (EUR)
1	DESPESES DE PERSONAL	8.012.039,00
2	DESPESES CORRENTS EN BÉNS I SERVEIS	10.080.197,00
3	DESPESES FINANCERES	6.106,00
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	1.800.964,00
5	FONS DE CONTINGÈNCIA	0,00
Total despeses corrents		19.899.306,00
6	INVERSIONS REALS	1.907.324,05
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	69.500,00
8	ACTIUS FINANCERS	24.000,00
9	PASSIUS FINANCERS	0,00
Total despeses de capital		2.000.824,05
TOTAL DESPESES		21.900.130,05

Segon. Aprovar inicialment la Plantilla de personal de la Corporació per a l'exercici de 2023.

Tercer. Sotmetre a informació pública el Pressupost General i la documentació i annexos que formen part de l'expedient administratiu així com la Plantilla de personal pel termini de quinze dies hàbils mitjançant la inserció dels corresponents anuncis al tauler d'anuncis municipal i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, a fi que es puguin examinar i presentar les reclamacions corresponents. En aquest darrer supòsit, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.

Quart. Disposar que el Pressupost General i la Plantilla de personal restaran aprovats definitivament si transcorregut el termini d'informació pública no es presenten al·legacions i/o reclamacions, i que entraran en vigor en l'exercici al qual es refereixen amb efectes del dia 1 de gener, de tal manera que els crèdits consignats tindran la consideració de crèdits inicials a partir del moment en què s'acompleixi allò disposat als articles 112.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 169.3 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, consistent en la inserció del corresponent anunci d'aprovació definitiva del Pressupost General, resumit per capítols, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.



Cinquè. Establir que, en el seu cas, contra l'aprovació definitiva del Pressupost i de la Plantilla de personal es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la publicació de l'acord d'aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sense que la interposició del recurs suspengui per sí sola l'entrada en vigor del Pressupost General definitivament aprovat.

Sisè. Trametre còpia del Pressupost General definitivament aprovat a l'Administració de l'Estat i a la Delegació Territorial del Govern a Barcelona de la Generalitat de Catalunya.

Setè. Trametre còpia de la plantilla a l'Administració de l'Estat i al Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya, en el termini de trenta dies des de l'aprovació definitiva, així com publicar-la íntegrament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el que disposa l'article 28.1 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals, en relació a l'article 127 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.

Vuitè. Fer públic el Pressupost General aprovat definitivament al web municipal, amb la descripció de les aplicacions pressupostàries anuals, als efectes del que determina la normativa de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

La Sra. Maite Novell exposa el punt. Explica l'evolució dels pressupostos en el marc de la legislatura, i analitza els estats d'ingressos i de despeses del pressupost 2023. Tanca l'exposició agraïnt a tot el personal implicat en l'elaboració del pressupost i demana el vot favorable de tots els grups.

El Sr. Joaquin Eandi avança que votarà que no, com en ocasions anteriors, explicant els motius: expressa que no s'han complert promeses i que el pressupost no resulta creïble.

El Sr. J. Andrés Martín exposa que no es creuen aquest pressupost i, per tant, que votaran que no i parla de promeses incomplertes.

Maite Novell respon: exposa que el pressupost està anivellat i així ho corroboren els informes d'Intervenció i que s'estan prestant més serveis.

L'alcalde, Sr. Jesús Naharro, tanca el punt exposant que hi ha hagut una pandèmia i que ha entorpit el desenvolupament de l'acció política i destaca el to electoralista de les intervencions dels altres grups.

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 12

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.

Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. Sara Roca Ibáñez.



Vots en contra: 3

Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo
Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica

Abstencions: 1

Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil

2. Expedient 5918 /2022. Aprovació de les bases reguladores per a la concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva per a l'escolaritat, menjador i acollida destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal.

Vistes les Bases específiques per a la concessió d'ajuts econòmics per a l'escolaritat, menjador i acollida, destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal, aprovades a la sessió ordinària de Ple celebrada en data 16 de juliol de 2020 i, publicades al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 30 de juliol de 2020 (CVE 2020020213).

Vist el contracte de serveis núm. 2021-0021, formalitzat en data 11 de maig de 2021, entre l'Ajuntament i l'empresa de Serveis Educatius Cavall de Cartró, B63618045, per a la gestió integral de l'escola bressol municipal Món Petit, aprovat prèviament per acord núm. 3 de Junta de Govern Local de data 6 d'abril de 2021.

Atès que l'Ajuntament pot dur a terme polítiques d'ajuts i beques amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat al servei de l'escola bressol municipal sense que el preu del servei no esdevingui un obstacle i que l'empresa adjudicatària ha de facilitar la gestió d'aquests ajuts seguint les instruccions de l'Ajuntament.

Vist que des de la Regidoria d'Educació s'ha considerat necessari modificar la forma de pagament establerta a la base 9a de les Bases específiques per a la concessió d'ajuts econòmics per a l'escolaritat, menjador i acollida, destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal a fi que l'Ajuntament d'Abrera efectui el pagament dels ajuts directament als/les beneficiàries i no a través de l'empresa concessionària, en qualitat d'entitat col·laboradora, d'acord amb l'article 12 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Vist l'informe tècnic favorable, núm. 2022-0074, de data 7 de novembre de 2022, emès per la Coordinadora de l'Àrea de Serveis a les Persones i Famílies, Socioculturals i de Lleure, que considera favorable l'aprovació d'unes noves Bases reguladores per a la concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva per a l'escolaritat, menjador i acollida destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal, les quals regiran les convocatòries anuals de les posteriors edicions, deixant sense efecte les bases específiques aprovades a la sessió de Ple del 16 de juliol de 2020.

Vist que les noves Bases estableixen una nova regulació en relació als següents aspectes:





1. La base 3a referida a les sol·licituds i documentació en la que es modifica lleument el redactat de la part inicial i s'introdueixen:
A l'apartat de documentació general, s'incorpora el Certificat de titularitat del compte corrent (emès i signat per l'entitat bancària).
2. La base 7a referida al càlcul de la renda de la unitat familiar en la qual es defineix amb més claredat el concepte d'unitat familiar i les seves modalitats segons la informació de l'Agència Tributària.
3. La base 9a referida al pagament dels ajuts ja que es canvia la forma de pagament dels ajuts econòmics de manera que serà l'Ajuntament qui efectuarà el pagament directe i no a través de l'empresa concessionària que era com s'havia establert.

Vist l'informe de Secretaria núm. 2022-XXXX de data XX de novembre de 2022 favorable a l'aprovació de la modificació de les Bases reguladores per a la concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva per a l'escolaritat, menjador i acollida destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal.

De conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local, del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Vist el Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Abrera núm. 2019-1009, de data 27 de juny, de delegació de competències de l'alcalde a favor dels regidors i regidores, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 17 de juliol de 2019; modificat per Decret d'Alcaldia núm. 2019-1387, de data 9 de setembre de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 23 de setembre de 2019.

Vist tot l'anterior, com a regidora delegada de la Regidoria d'Educació proposo al ple Municipal l'adopció del següent,

ACORD

Primer. Aprovar inicialment les Bases reguladores per a la concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva per a l'escolaritat, menjador i acollida destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal.

Segon. Publicar-les al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler municipal d'anuncis digital <http://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/board//>

Tercer. Sotmetre-les a informació pública per un termini de 20 dies hàbils a partir de la seva publicació del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, de conformitat amb els articles 124.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals; 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del



Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i 52 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Quart. Tenir-les per aprovades definitivament sempre que no s'hagin presentat al·legacions durant el període d'informació pública.

Cinquè. Derogar les bases específiques reguladores de la concessió d'ajuts econòmics per a l'escolaritat, menjador i acollida, destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal, publicades al BOPB de 30 de juliol de 2020.

Sisè. Comunicar el present acord al Servei d'Educació i als Serveis econòmics de l'Ajuntament d'Abrera.

ANNEX

“BASES REGULADORES PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS ECONÒMICS EN RÈGIM DE CONCURRÈNCIA COMPETITIVA PER A L'ESCOLARITAT, MENJADOR I ACOLLIDA, DESTINATS A INFANTS DE 0 A 3 ANYS DE L'ESCOLA BRESSOL

1. OBJECTE

L'objecte d'aquestes bases és la regulació del procés de concessió d'ajuts econòmics, mitjançant el procediment de concurrència competitiva, per a l'escolaritat, menjador i acollida, destinats a infants de 0 a 3 anys de l'Escola Bressol Municipal.

L'educació infantil de primer cicle és un àmbit fonamental a l'hora de promoure els drets i les oportunitats dels infants. L'escola bressol suposa per a la gran majoria dels nens i nenes la primera ocasió de participar en un context social fora de la seva família i ofereix espais de desenvolupament personal, social, cognitiu i emocional amb plenes garanties en una etapa primerenca determinant per a la trajectòria vital futura. Altrament, l'escolarització permet millora les condicions per conciliar la vida laboral i familiar.

La finalitat dels ajuts que inclouen l'escolaritat, el menjador i l'acollida és la de contribuir a l'accés a centres i serveis educatius públics del primer cicle d'educació infantil sota el principi d'igualtat d'oportunitats.

2. REQUISITS GENERALS DE LES PERSONES BENEFICIÀRIES

Podran ser beneficiaris i beneficiàries, els/les infants que reuneixen els requisits següents:

- a) Estar matriculat/ada a l'Escola Bressol Municipal (servei d'escolaritat)
- b) Fer ús del servei de menjador fix i d'acollida fix, en cas que també es demani ajut per aquests conceptes.
- c) No disposar d'un llindar de renda superior a l'establert a la taula:





Membres del nucli familiar	Multiplicador IRSC*
2	3
3	3,5
4	4
5	4,5
6	5
7 o més	5,5

*IRSC: Indicador de Renda de Sufficiència de Catalunya

Per la naturalesa de l'ajut i l'especificitat del col·lectiu, per obtenir la condició de beneficiari/a no cal acreditar el compliment dels requisits establerts a l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

3. SOL·LICITUD I DOCUMENTACIÓ

Les famílies que desitgin participar en la convocatòria anual que sigui publicada hauran de presentar el model de sol·licitud específic per aquests ajuts de forma presencial a l'Oficina d'Atenció Ciutadana o per via electrònica a través de la seu electrònica de l'apartat de tràmits del web municipal pel qual serà necessari disposar de DNle, idCAT mòbil, o un altre certificat electrònic reconegut.

El model de sol·licitud estarà disponible a la pàgina web municipal, a l'Escola Bressol Municipal i a l'Oficina d'Atenció Ciutadana.

La sol·licitud haurà d'estar emplenada correctament i especificarà la relació dels/les membres que conformen la unitat familiar que conviu en el mateix domicili que tots/es els/les majors de 18 anys hauran de signar.

Una vegada, la sol·licitud estigui emplenada i signada anirà acompanyada de:

Declaracions:

- Declaració d'acceptació de les bases reguladores d'aquest ajut.
- Declaració de veracitat de les bases comunicades així com de la documentació adjuntada, també del compliment de les condicions requerides per accedir a l'ajut i d'estat assabentat/ada de l'obligació de comunicar a l'Ajuntament qualsevol variació que pugués produir-se.

Documentació general:

- NIF o NIE de cada membre de la unitat familiar o documentació oficial acreditatiu (fotocòpia). Els menors de 14 anys en cas de no disposar-ne: certificat de naixement o llibre de família (fotocòpia).
- Certificat de titularitat del compte corrent (emès i signat per l'entitat bancària).
- Renda garantida de ciutadania o equivalent: document acreditatiu i el seu import de l'any en curs (PIRMI) (fotocòpia).





- En cas de separació o divorci dels pares: conveni regulador vigent en el qual es detalli la pensió d'aliments als fills/es i el document acreditatiu de l'atorgament i del seu import de l'any en curs (fotocòpia).

Documentació acreditativa de situacions específiques de la unitat familiar vigent:

- Títol de família nombrosa: aportar el carnet vigent (fotocòpia).
- Títol de família monoparental / monomarental: aportar el carnet vigent (fotocòpia).
- En cas d'infants en acolliment: resolució d'acolliment de la Direcció General d'Atenció a la Infància i Adolescència (fotocòpia).
- En cas de discapacitat del/la infant o germans/es: certificat que acrediti la discapacitat emès pel departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya o pels organismes competents d'altres comunitats autònomes (fotocòpia).
- Autorització a l'Ajuntament d'Abrera per tal de consultar les dades de renda a l'Agència Tributària, mitjançant les plataformes habilitades per les diferents administracions públiques, les dades disponibles en aquestes, com a mitjà alternatiu a la presentació dels corresponents documents que les acrediten i que són imprescindibles per a la resolució de la sol·licitud, amb la finalitat de comprovar les circumstàncies expressades per la persona beneficiària.

Documentació acreditativa que podrà aportar el mateix Ajuntament:

- El volant de convivència.
- L'informe emès pels Serveis Socials de l'Ajuntament si la família n'hi ha estat atesa a efectes de computar la puntuació del criteri d'atorgament de l'ajut segons la base 5.c).

En el supòsit que en el moment de presentar la sol·licitud la situació econòmica hagi variat molt respecte les dades aportades en la documentació sol·licitada, es podrà aportar una declaració responsable amb dades econòmiques de la situació actual i la documentació acreditativa.

En cas que es demostrï falsedat o frau en les dades aportades, comportarà la invalidació dels drets de prioritat que puguin correspondre, en relació al criteri afectat.

En cas que la documentació presentada sigui incompleta o incorrecta, les regidories corresponents (Educació i Acció Social) en reclamaran la rectificació dins un termini de 10 dies hàbils, i si no s'aporta la documentació preceptiva es declararà el desistiment de l'interessat/ada, d'acord amb l'article 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. PERÍODE DE PRESENTACIÓ DE SOL·LICITUDS

El període de presentació de sol·licituds serà el que indiqui la convocatòria, una vegada publicada al Butlletí Oficial de la Província. No s'acceptarà cap sol·licitud després d'aquesta data.





5. CRITERIS PER A L'ATORGAMENT DELS AJUTS

Per a l'atorgament dels ajuts d'escolaritat, menjador i acollida es tindrà en compte la puntuació general obtinguda, atenent a la situació econòmica de la unitat familiar, les situacions específiques que pugui acreditar la família i la valoració socioeducativa dels Serveis Socials Bàsics.

Els criteris amb els barems corresponents són els següents:

- Valoració del nivell de renda de la unitat familiar (segons quadre de l'apartat c de la base 2a), amb un barem establert de fins a 80 punts.
- Valoració de situacions específiques de la unitat familiar, amb un barem establert de fins a 10 punts.
- Valoració socioeducativa per part dels Serveis Socials Bàsics, amb un barem establert de fins a 10 punts.

El desenvolupament d'aquests criteris s'especifica en el quadre següent:

VALORACIÓ ECONÒMICA (màxim 80 punts)	
Si la renda familiar resultant és igual o superior a la renda límit*	0 punts
Si la renda familiar resultant està entre zero euros i la renda límit, la puntuació es calcula establint la proporció següent: $80^* \cdot (\text{renda límit} - \text{renda familiar}) / \text{renda límit}$	1 – 80 punts

*s'entén per renda límit el llindar màxim de renda establert a la base segona.

VALORACIÓ DE SITUACIONS ESPECÍFIQUES DE LA UNITAT FAMILIAR (màxim 10 punts)	
Qualificació de família nombrosa general	1,5 punts
Qualificació de família nombrosa especial	3 punts
Condició de família monoparental general	1,5 punts
Condició de família monoparental especial	3 punts
Existència d'infants en acolliment en la unitat familiar	1 punt





Condicció de discapacitat de l'infant o germans/es de més d'un 33%	3 punts
Tenir un germà/ana al centre (2,5 punts per a cada germà/ana)	2,5 punts

VALORACIÓ SOCIOEDUCATIVA (màxim 10 punts)	
Cas atès a Serveis Socials Bàsics	3 punts
Cas en seguiment a Serveis Socials Bàsics	6 punts
Cas en tractament a Serveis Socials Bàsics (intervenció intensa)	10 punts

6. IMPORT DELS AJUTS

Segons la puntuació total obtinguda d'acord amb els criteris anteriors, s'atorgaran els ajuts següents:

AJUTS SEGONS PUNTUACIÓ OBTINGUDA	
Entre 0 i 11 punts	1 quota mensual dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 12 i 22 punts	2 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 23 i 33 punts	3 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 34 i 44 punts	4 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 45 i 55 punts	5 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 56 i 66 punts	6 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 67 i 77 punts	7 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 78 i 88 punts	8 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)
Entre 89 i 100 punts	9 quotes mensuals dels diferents serveis que utilitzi l'infant (escolaritat, menjador, acollida)

No s'atorgaran ajuts a l'escolaritat, al menjador i/o a l'acollida quan el servei sigui gratuït per a les persones usuàries.





7. CÀLCUL DE LA RENDA DE LA UNITAT FAMILIAR

Es consideren membres computables per al càlcul de la renda familiar el conjunt de persones amb un vincle de parentesc que poden tributar conjuntament en el IRPF (Impost sobre la Renda de les Persones Físiques).

Segons l'Agència Tributària es poden distingir dues modalitats d'unitat familiar.

- a. Modalitat biparental: Els cònjuges units en matrimoni (del mateix o diferent sexe) i els/les fills/es menors d'edat naturals o adoptats (excepte els que viuen de manera independent i amb autonomia econòmica) o els majors d'edat amb discapacitat si fos el cas.
- b. Modalitat monoparental: En el supòsit que no hagués matrimoni (per separació, divorci o defunció d'uns dels cònjuges), la unitat familiar estarà formada per la mare, el pare i els/les fills/es que convisquin amb un dels pares.

Dins de la modalitat biparental, també es consideren aquelles unitats familiars formades per parelles de fet amb fills/es.

En els casos de violència masclista amb sentència o resolució judicial, no es considerarà membre computable la persona maltractadora, d'acord amb la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista.

En cas de guardes compartides, es tindran en compte els ingressos del pare, mare o tutor de l'infant.

Tanmateix, cal considerar que no es pot formar part de dues unitats familiar alhora i no poden formar part d'una unitat familiar els/les ascendents i tampoc les persones com a germans, oncles, ties, nebots/es, nets/es, amics i amigues..., encara que convisquin junts/es habitualment.

El càlcul de la renda es realitzarà a partir de la documentació acreditada d'Hisenda comprovant la casella denominada "nivell de renda" o bé, els ingressos de la unitat familiar tenint en compte la suma de les caselles "Base imposable general" i "Base imposable d'estalvi".

8. ÒRGANS COMPETENTS I PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ DE LA SUBVENCIÓ

1. El procediment de concessió dels ajuts objecte d'aquesta convocatòria serà el de concurrència competitiva.
2. El procediment per a la concessió dels ajuts s'inicia d'ofici mitjançant l'aprovació de la convocatòria per acord de Junta de Govern Local.
3. La instrucció del procediment correspon als serveis d'Acció Social i Educació que realitzaran d'ofici quantes actuacions considerin necessàries per a la





determinació, coneixement i comprovació de les dades en virtut de les quals s'ha de formular la proposta d'acord.

4. Les activitats d'instrucció comprendran:
 - a) Petició de tots els informes que es considerin necessaris per resoldre o que exigeixin les normes que regulen la subvenció.
 - b) Avaluació de les sol·licituds o peticions, efectuada d'acord amb els criteris, formes i prioritats de valoració establerts a la convocatòria.
5. La Comissió de valoració estarà integrada pels membres següents:
 - Coordinadora de l'Àrea d'Acció Social i Família, Cultural i de Lleure o persona en qui delegui.
 - Tècnica d'educació o persona en qui delegui.
 - Tècnica del Servei d'Acció Social o persona en qui delegui.
6. Avaluades les sol·licituds en funció del que determinen les presents bases, la Comissió de valoració, emetrà una acta en la qual formularà la seva proposta de resolució.
7. La proposta de resolució definitiva emesa per l'òrgan instructor que contindrà tant la relació sol·licituds estimades com les desestimades. Aquesta proposta s'eleva a l'òrgan competent que serà la Junta de Govern Local per adoptar l'acord que correspongui de conformitat amb l'article 88 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
8. El termini màxim per resoldre i notificar l'acord adoptat no podrà excedir de 2 mesos. El termini es computarà a partir de la publicació de la corresponent convocatòria, llevat que la mateixa posposi els seus efectes en una data posterior.
9. El venciment del termini màxim sense haver-se notificat l'acord o resolució als/les interessats/es, s'entendrà com desestimada per silenci administratiu la sol·licitud de concessió de la subvenció.
10. Els acords o resolucions que s'adoptin posen fi i exhaureixen la via administrativa, per la qual cosa, podrà interposar-se contra aquestes recurs de reposició potestatiu en el termini d'un mes des del dia següent a la seva notificació o recurs contenciós-administratiu davant els Jutjats Contenciós Administratius de Barcelona en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la notificació.

9. PAGAMENT DELS AJUTS

Un cop efectuada la comprovació de la documentació presentada per cadascuna de les famílies dels nens beneficiaris i les nenes beneficiàries segons el que estableixen les presents bases, l'Ajuntament procedirà al pagament dels ajuts mitjançant





transferència bancària.

10. DISPONIBILITAT PRESSUPOSTÀRIA

L'import d'aquests ajuts anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària corresponent, dotada per l'import aprovat en el pressupost de l'any en què surti la convocatòria. En cas d'esgotar-se aquesta consignació pressupostària, els ajuts dels beneficiaris es reduiran proporcionalment.

11. PUBLICITAT

La convocatòria d'aquests ajuts es publicarà al Butlletí Oficial de la Província i, al tauler d'anuncis digital de l'Ajuntament.

La relació dels ajuts concedits amb indicació del beneficiari, concepte i import atorgat es publicarà al tauler d'anuncis digital de l'Ajuntament d'Abrera, produint els efectes de la notificació en els termes previstos de l'article 45.1 b) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

La informació sobre la convocatòria i les resolucions de concessió s'hauran de remetre a la Base de Dades Nacional de Subvencions de conformitat amb l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Així mateix, es difondrà informació sobre aquesta convocatòria als diferents mitjans de comunicació que disposa l'Ajuntament d'Abrera.

12. PROCEDIMENT DE REINTEGRAMENT

1. L'òrgan de concessió serà el competent per exigir del/la beneficiari/a el reintegrament de la subvenció mitjançant la resolució del procediment quan existeixi alguns dels supòsits de reintegrament de quantitats percebudes que estableix l'article 37 de la Llei General de Subvencions.
2. El procediment de reintegrament de subvencions es regirà per les disposicions generals sobre procediments administratius contingudes en el títol IV de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sens perjudici de les especialitats que s'estableixen a la Llei General de Subvencions i les seves disposicions de desplegament.
3. En la tramitació del procediment es garantirà, en tot cas, el dret de l'interessat/ada a l'audiència.
4. El termini màxim per resoldre i notificar la resolució del procediment de reintegrament serà de 6 mesos des de l'acord d'iniciació. Aquest termini es pot suspendre i ampliar segons el que preveuen els articles 22 i 23 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

ACTA DE PLE
Número: 2022-0008 Data: 20/02/2023





Si transcorre el termini per resoldre sense que s'hagi notificat resolució expressa, es produirà la caducitat del procediment, sens perjudici que es pugui iniciar un altre procediment de reintegrament mentre no transcorri el període de prescripció.

5. La resolució del procediment de reintegrament posarà fi a la via administrativa.

13. COMPATIBILITAT

Aquests ajuts individuals són compatibles amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o ens públic o privat, nacional, de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

14. DISPOSICIONS GENERALS APLICABLES

El règim jurídic aplicables serà l'establert en els següents textos legals: la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (LGS); el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions; el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals (ROAS); El Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (LRHL), i resta de normativa d'aplicació.

Aquesta línia d'ajuts resta subjecta a les Bases d'Execució del pressupost anual així com a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions; l'article 55.1 apartat segon del Reial Decret 886/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i següents; el ROAS i tota aquella normativa que sigui d'aplicació.

També, resta subjecta a la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni, per la qual l'Ajuntament d'Abrera ha de declarar a l'Agència Tributària totes les subvencions concedides.

15. PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

De conformitat amb el Reglament General de Protecció de Dades (Reglament (UE) 2016/679) del Parlament Europeu y del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de les seves dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades), es facilita la següent informació bàsica en matèria de protecció de dades:



Responsable del tractament	Ajuntament d'Abrera – Pl. Constitució, 1 – CP 08630 Abrera (Barcelona). Tel: 93 77003025 Correu electrònic: informació@ajuntamentabrera.cat Delegat de protecció de dades: Diputació de Barcelona – DPD ens locals. Tel: 93 4726500 Correu electrònic: dpd.ajabrera@diba.cat
Finalitat	Gestió de la convocatòria dels ajuts
Legitimació	Compliment d'una missió realitzada en interès públic
Destinataris	No està prevista la cessió de dades excepte en cas d'obligació legal
Drets	Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió i portabilitat de les seves dades, i la limitació o oposició al seu tractament, així com els altres drets que li corresponguin segons es detalla a la informació addicional
Informació addicional	Pot consultar la informació addicional i detallada al portal web de l'Ajuntament: https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat(privacy.1

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA.

Les presents bases entraran en vigor al dia següent a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.”

La Sra. Giulia Mirto exposa el punt. Explica que les noves bases recullen matisos en l'àmbit administratiu.

El Sr. Joaquin Eandi fa intervenció.

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 16

<p>Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.</p> <p>Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. Sara Roca Ibáñez.</p> <p>Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo</p> <p>Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica</p> <p>Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil</p>

3. Expedient 1856/2019. Aprovació del Pla de Salut d'Abrera 2023-2027.

En data 21 d'octubre de 2021 la tècnica de Salut Pública i Benestar ha emès l'informe núm. 2021-0079, en relació a la necessitat de compromís polític per a l'elaboració del Pla Local de Salut, que es transcriu en la seva part essencial:

.../...

Marc normatiu

- Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
- Llei 14/1986, de 25 de abril, General de Sanitat.
- Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de Salut Pública.
- Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya.
- Decret 201/2015, de 15 de setembre, dels òrgans de participació comunitària en el sistema sanitari públic de Catalunya.
- Les disposicions que desenvolupen les anteriors normes.

Antecedents

Salut Comunitària és el conjunt d'actuacions destinades a millorar la situació de salut de la comunitat en les seves dimensions físiques, psicològiques i socials, que actuen per mitjà de la capacitat col·lectiva d'adaptació positiva als canvis de l'entorn" (Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública).

El procés d'elaboració i execució d'un pla local de salut ofereix l'oportunitat de desenvolupar en el municipi una xarxa compromesa que treballi per millorar la salut de la població, tot seguint un procés de planificació que tingui com a eixos l'actuació sobre els determinants de la salut, l'impuls al treball intersectorial en salut i la participació de la ciutadania durant tot el procés.

Les responsabilitats dels ajuntaments en matèria de salut pública i el present context socioeconòmic requereixen de la disponibilitat d'informació sobre l'estat de salut de la població, que faciliti el coneixement de les necessitats i desigualtats en salut en el seu territori, la prioritització de les actuacions per millorar-ne la situació i la presa de decisions per a l'acció política.

A la sessió celebrada el 22 de gener d'aquest any s'adoptà l'acord d'aprovar l'adhesió de l'ajuntament d'Abrera al **Consell de Salut del Baix Llobregat**, un òrgan de participació en matèria de salut, amb la funció del seguiment continu de la bona marxa de l'atenció sanitària, per tal de conèixer de primera mà la situació real i les necessitats, així com per vetllar per la qualitat i excel·lència.

El passat 16 d'abril d'aquest any es va sol·licitar, a la Diputació de Barcelona, l'assistència tècnica per a l'elaboració del Pla de Salut Local.

En data 17 de juny la Diputació de Barcelona va notificar a l'empresa D-CAS l'adjudicació del contracte per elaborar el Pla de Salut Local.

El dia 9 de juliol es va celebrar la segona sessió encaminada a concretar l'abast i estratègia de l'elaboració del Pla Local de Salut (PLS) d'Abrera, i es va validar l'**objectiu general**:





- Generar, organitzar i impulsar una estratègia comunitària per protegir i promoure la salut a la ciutat.

I els seus conseqüents **objectius específics**:

- Fer de la ciutat un entorn saludable a nivell ambiental, social, cultural i urbà, impulsant un treball intersectorial conjunt amb aquest objectiu.
- Promoure entre les persones hàbits saludables i prevenir els no saludables.
- Augmentar la participació ciutadana i el treball en xarxa en l'àmbit de la salut.

Els quatre objectius (tant el general com els específics) han d'incorporar la perspectiva de gènere i compromís amb l'equitat social.

El PLS d'Abrera ha seguit cinc grans fases consecutives:

1. **Perfil de Salut Local** que constitueix la diagnosi que sustenta la reflexió i decisió posterior sobre les accions del Pla. La diagnosi superposa diferents fonts d'informació, construint amb totes elles una interpretació conjunta de la realitat. Les fonts d'informació han estat
 - a. Enquesta ciutadana sobre hàbits de salut, percepcions i propostes per una ciutat més saludable. L'enquesta es va fer a una mostra de 200 persones, respectant la composició de la població segons gènere, edat i origen així com la mateixa distribució territorial on resideixen al municipi.
 - b. Consulta a una xarxa extensa d'agents, entitats i persones expertes vinculades a la salut al municipi. Aquesta consulta ha suposat a celebració de sessions participatives amb agents del municipi que tenen una certa implicació i incidència en la salut local i de les seves residents. Aquestes sessions participatives han servit per contrastar la informació assolida de forma quantitativa i a la vegada, implicar al municipi en el PLS. Es recorda que a Abrera hi ha constituïts el Consell de la Dona i el Consell Escolar Municipal
 - c. Recopilació de les dades ja existents sobre salut a Abrera. En aquest cas, ja es compta amb dues fonts d'informació: Enquesta sobre els hàbits relacionats amb la Salut de 4rt d'ESO d'Abrera. També es compta amb altres dades provinents del Centre d'Atenció Primària que aporten un coneixement sobre la salut comunitària a Abrera que engloba diversitat de dades preventives. Al final d'aquest document es recuperen altres dades que cal tenir per elaborar el perfil de salut d'Abrera.
2. **Consens de l'estratègia general del Pla Local de Salut** que ha tractat de posar sobre la taula els objectius a nivell de salut que han estat consensuats i definits a la fase anterior, i segons aquests, s'ha definit una estratègia d'acció conjunta i coherent per avançar cap al model de ciutat saludable que volem. Aquesta fase ha estat liderada pel grup motor.
3. **Definició de les accions**. Arribats a aquest punt, es van formar grups de treball temàtics (comissions que responien als grans blocs temàtics sorgits en les fases anteriors), per dissenyar les accions que han donat contingut operatiu





a l'estratègia. En aquestes comissions han estat convidats els i les agents que s'han considerat rellevants en cada tema a tractar. Cada comissió es va reunir dos cops per proposar i validar les accions i finalment va haver una sessió conjunta de totes les comissions per posar en comú les accions i cercar l'ajust entre elles.

4. **Organització del Pla Local de Salut** que necessita la planificació dels recursos materials, humans i econòmics necessaris, els agents implicats així com la concreció dels indicadors de seguiment i avaluació. També caldrà preveure l'organització interna de l'Ajuntament per liderar el desplegament del Pla.
5. **Comunicació, posada en marxa i avaluació continuada del Pla Local de Salut.** Finalitzada la fase de disseny del PLS s'ha redactat el document i altres materials complementaris útils per a la seva divulgació i comunicació política, tècnica i ciutadana.

Planificació

El PLS d'Abrera es volia haver presentat del 31 de desembre de 2019. Per tant, les cinc fases descrites es van realitzar entre els mesos de juliol i desembre de 2019.

A més a més, **el PLS d'Abrera serà el procés i document de referència per elaborar una Guia Metodològica de Salut per la Diputació de Barcelona** per tal que aquesta sigui una eina útil per altres municipis. Per això la Guia elaborada per l'empresa D-CAS va ser lliurada abans del 31 de desembre de 2019.

Cost

En tractar-se d'una subvenció, la Diputació de Barcelona, va assumir el cost de l'assistència tècnica per a l'elaboració del PLS mitjançant la contractació de l'empresa D-CAS.

Conclusions

Pel que fa a la salut, i cada vegada més, la ciutadania demana no solament tenir accés a una atenció sanitària de qualitat que li resolgui els problemes de salut, sinó viure en un entorn ja sigui social, laboral o de lleure, segur i saludable. Un lloc en què es garanteixi la seguretat dels aliments, la qualitat de l'aire que es respira i la potabilitat de l'aigua de consum.

L'elaboració d'aquest pla ha permès elaborar un mapa actualitzat dels recursos de salut del nostre municipi així com fer una diagnosi integral de l'estat de salut municipal (materialitzada en el Perfil de Salut). Prenent com a base tots aquests treballs, s'ha pogut definir un pla d'acció que inclou múltiples actuacions per aconseguir que Abrera esdevingui un municipi més saludable.

El Pla, vol tenir una vigència de 4 anys, i promocionar i protegir la salut des d'un punt de vista holístic, és a dir, amb una visió àmplia de la salut com un estat de benestar físic, mental i social; i per això ha estat realitzat tant per professionals de l'Equip de Salut Comunitària com per altres professionals d'àmbits tan diversos com urbanisme,



medi ambient, gent gran, serveis socials, esports...

Partint dels resultats de la diagnosi, el Pla de Salut Local d'Abrera es proposa tres grans objectius, per als quals impulsarà accions que se sumaran al compliment de les competències en salut pública ja assumides i a aquelles accions de promoció de la salut ja consolidades. Aquests **objectius** són:

1. **Entorn urbà i serveis sanitaris:** Aconseguir un entorn urbà menys contaminat, on predomini la mobilitat a peu i amb uns bons serveis sanitaris.
2. **Hàbits saludables i responsabilitat en la cura de la salut:** Promoure hàbits saludables entre la població i una major capacitat per curar de manera responsable de la seva salut.
3. **Salut mental i benestar emocional:** Abordar de manera més eficaç la salut mental, mitjançant una estratègia integral de prevenció i atenció precoç des de l'àmbit sanitari i social comunitari.

El Pla de Salut Local fomenta la transversalitat departamental dins de l'Ajuntament, ja que es tractaria de l'Estratègia de salut en totes les Polítiques, analitzar els determinants de la salut de la població sobre els quals es pot intervenir des de les polítiques de sectors que no són el sanitari –educació, serveis socials, mobilitat, comerç, indústria, medi ambient, habitatge, urbanisme i agricultura, entre d'altres–, per millorar les condicions de salut de les persones.

.../...

Atesa la necessitat del compromís d'estratègia de salut en totes les polítiques per a l'elaboració del Pla de Salut.

Aquesta proposta d'acord ha estat formulada per l'Àrea de Medi Ambient i Salut en el marc de la normativa vigent, i, tenint en compte tot el relacionat anteriorment, aquesta regidoria de Salut Pública i Benestar, en virtut del Decret d'Alcaldia núm. 2019-1009, de data 27 de juny, de delegació de competències de l'alcalde a favor dels regidors i regidores, proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer. Aprovar el Pla de Salut Local (v.17 Revisió 2022) que ens permetrà dissenyar i planificar actuacions per millorar, promoure i protegir la salut de la ciutadania de forma equitativa i eficient.

Segon. Designar com a tècnica responsable del seguiment del Pla de Salut d' Abrera, a la Sra. Sara Prados Luque, tècnica de Salut Pública i Benestar de l'ajuntament d'Abrera

Tercer. Comunicar aquest acord a la Generalitat de Catalunya (Departament de Salut; (Sub-direcció Regional a Barcelona Baix Llobregat Centre-Litoral i L'Hospitalet de Llobregat i Baix Llobregat Nord; a l'Institut Català de la Salut; CatSalut. Servei Català de la Salut. Regió Sanitària Barcelona, a la Diputació de Barcelona (Àrea d'Atenció a



les Persones), al Consell Comarcal (Consell de Salut del Baix Llobregat), a l'Equip d'Atenció Primària d'Abrera, i a l'Hospital Sant Joan de Déu de Martorell, per al seu coneixement i efectes oportuns.

La Sra. Sara Roca exposa el punt.

El Sr Joaquin Eandi diu que es tracta d'un pla del 2019 i que s'ha endarrerit el debat plenari d'aquest fins ara i exposa que votarà que no.

El Sr. J.Andrés Martín avança que el seu grup votarà que no, exposa que neix obsolet el document perquè es va elaborar al 2019 i s'aprova ara, que el pla presenta dubtes metodològics.

Sara Roca respon a les observacions plantejades.

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 12

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.

Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsíach i Sra. Sara Roca Ibáñez.

Vots en contra: 3

Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo

Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica

Abstencions: 1

Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil

4. Expedient 6071/2022. Aprovació de les Bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera.

Antecedents

Atès que des de la Regidoria de Cultura i Festes Populars de l'Ajuntament d'Abrera es desitja donar continuïtat al Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera del qual s'han celebrat 24 edicions essent la darrera convocatòria, l'aprovada mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 2022-011 de data 21 de gener de 2022.

Atès que aquest concurs enriqueix el patrimoni cultural del municipi contribuint en el manteniment de la tradició teatral amateur de la vila i oferint un espai a les companyies catalanes del país per mostrar els seus treballs.

Vist que les Bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur de la Vila d'Abrera aprovades a la sessió de Ple celebrada el 30 de setembre de 2021 i publicades al





Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 13 d'octubre de 2021, les quals han regit la 24ena convocatòria, han d'adaptar-se als requeriments legals vigents. Vist l'informe tècnic núm. 2022-0027, de data 30 de novembre de 2022, emès pel tècnic de Patrimoni Cultural i Memòria Història i adjunt a Cultura, qui informa favorablement sobre l'aprovació de les noves bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera i especifica la necessitat que aquestes siguin aprovades amb urgència motivada per l'avançament de la programació de les representacions teatrals de les companyies seleccionades respecte al calendari de programacions anteriors i, per la realització de la cloenda i l'entrega dels premis del concurs a finals del mes d'abril de 2023.

Vist l'informe jurídic de Secretaria núm. 2022-0026, de data 1 de desembre de 2022, mitjançant el qual s'informa favorablement a l'aprovació de les Bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera.

De conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local, del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i, les Bases d'execució del Pressupost de l'exercici 2022.

Vist el Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Abrera núm. 2019-1009, de data 27 de juny, de delegació de competències de l'alcalde a favor dels regidors i regidores, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 17 de juliol de 2019; modificat per Decret d'Alcaldia núm. 2019-1387, de data 9 de setembre de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 23 de setembre de 2019.

Vist tot l'anterior, aquesta regidor delegat de la Regidoria de Cultura i Festes Populars proposa al ple Municipal l'adopció del següent,

ACORD

Primer. Aprovar inicialment les Bases reguladores del Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera annexades al present acord.

Segon. Publicar les bases al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i, al tauler municipal d'anuncis digital <http://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/board//>.

Tercer. Sotmetre les Bases a informació pública per un termini de 20 dies hàbils a partir de la seva publicació del Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb els articles 124.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals, 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i 52 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya





Quart. Aprovar definitivament les bases sempre i quan no s'hagin presentat al·legacions durant el període d'informació pública que facin necessària la seva modificació.

Cinquè. Comunicar al Servei de Cultura i Festes Populars, al Serveis econòmics d'aquest ajuntament.

ANNEX

BASES REGULADORES DEL CONCURS DE TEATRE AMATEUR VILA D'ABRERA

1. OBJECTE DEL CONCURS

L'objecte de les presents bases reguladores és la concessió, en règim de concurrència competitiva, del premi relatiu al Concurs de teatre amateur Vila d'Abrera.

2. REQUISITS DE LES COMPANYIES DE TEATRE AMATEUR

Podran presentar-se al concurs totes aquelles companyies de teatre amateur constituïdes legalment i inscrites al Registre d'Associacions o entitats de Catalunya.

Qualsevol de les companyies que participin en el Concurs de Teatre Amateur Vila d'Abrera haurà de donar ple compliment a aquestes bases, així com a la corresponent convocatòria.

En cas de incomplir algunes de les obligacions establertes les persones candidates podran resultar excloses del concurs.

3. INSCRIPCIONS FORMA I TERMINI

Les inscripcions al concurs es realitzaran a través de la seu electrònica de l'Ajuntament d'Abrera (<https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/info.0>) en la qual es disposarà d'un model de sol·licitud específic que s'haurà d'emplenar correctament.

Aquesta sol·licitud haurà d'anar acompanyada de forma obligatòria de la següent documentació:

- NIF/NIE/CIF de l'entitat sol·licitant
- NIF/NIE del representant
- Estatuts de l'entitat
- Certificat de titularitat del compte corrent (emès i signat per l'entitat bancària)
- Una breu sinopsi de l'obra proposada i una fitxa artística encapçalada pel nom de la companyia, obra a presentar: títol, autor/a, gènere, durada de l'obra, ordre de preferència d'actuació dels sis dies de funció del concurs en cas de ser seleccionada.
- El currículum teatral de la companyia.
- Enllaç privat a qualsevol xarxa amb l'enregistrament complet de l'obra



per tal de poder visualitzar-la.

- El document conforme es disposen dels drets d'autor de l'obra representada.

El termini per inscriure's serà de 20 dies, a comptar des de l'endemà de la publicació de la convocatòria al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis digital de l'Ajuntament.

4. PREMIS

L'assignació de premis i de trofeus serà la següent:

- Primer premi: 500 € i trofeu
- Segon premi: 375 € i trofeu
- Tercer premi: 200 € i trofeu
- Premi de participació: 350 €
- Accèssit: trofeu, excepcional, a decisió del jurat
- Trofeu de la votació popular "Trofeu Núria Estrada"
- Trofeu a la millor escenografia
- Trofeu a la millor direcció escènica
- Trofeu a la millor actriu principal
- Trofeu a la millor actriu secundària
- Trofeu al millor actor principal, "Trofeu Salvador Ollé"
- Trofeu al millor actor secundari

5. DISPONIBILITAT PRESSUPOSTÀRIA

La quantia dels premis dineraris anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària corresponent, dotada per l'import aprovat en el pressupost de l'any en què surti la convocatòria.

6. CRITERIS DE VALORACIÓ

Ates que solament es representaran sis obres, podran optar aquelles obres que siguin seleccionades pel jurat d'entre totes les presentades.

Restaran excloses del procés de selecció, les obres provinents de companyies amb caràcter professional (companyies professionals, alguns/es membres o components professionals).

Els criteris de selecció seran els següents:

1. Originalitat i temàtica. Puntuació: de 0 a 10 punts.
2. Qualitat del treball actoral. Puntuació: de 0 a 10 punts.
3. Proposta estètica de la posada en escena. Puntuació: de 0 a 10 punts.

La puntuació màxima serà de 30 punts.





En funció d'aquests criteris, el jurat seleccionarà les sis obres que obtinguin una millor puntuació i, per tant, les sis companyies que participaran en les representacions.

Els criteris de valoració referits a les representacions fetes dins del concurs i que, per tant, motivaran el veredict del jurat seran els següents:

- CRITERI 1. Tractament de la temàtica de l'obra. Puntuació: de 0 a 10 punts.
- CRITERI 2. Interpretació. Puntuació: de 0 a 10 punts.
- CRITERI 3. Proposta tècnica de la posada en escena (llum i so). Puntuació: de 0 a 10 punts.
- CRITERI 4: Escenografia. Puntuació: de 0 a 10 punts
- CRITERI 5: Direcció escènica. Puntuació: de 0 a 10 punts

Nota global de grup. Puntuació: de 0 a 50 punts

La nota global de grup, es valora fent la suma total dels criteris 1, 2, 3, 4 i 5, en base a les funcions que les companyies seleccionades han fet dins de l'edició vigent del present concurs.

En cas d'empat el vot del president/a del jurat del concurs serà el de qualitat.

7. OBLIGACIONS DE LES COMPANYIES PARTICIPANTS

A fi de garantir el correcte desenvolupament del concurs, les companyies teatrals seleccionades compliran amb obligacions que a continuació es detallen:

- a. Encarregar-se de l'escenografia, els vestuari, l'atrezzo, el maquillatge i les millores tècniques que es considerin pertinents.
- b. Descarregar els materials, muntar l'escenografia i preparar la funció durant el matí del mateix dia de la representació seguint les instruccions proporcionades pel personal responsable de l'Ajuntament.
- c. Fer-se càrrec de la posada en escena i el personal tècnic.
- d. Respectar les dates i horaris programats per a les representacions comunicats pel tècnic responsable del servei municipal així com les decisions preses pel jurat.
- e. Comunicar al/la tècnic/a responsable del servei sobre qualsevol incidència que es pugui esdevenir durant l'organització.
- f. Informar al/la tècnic/a responsable i presentar per instància electrònica, si fos el cas, el desistiment a la participació en el concurs amb una previsió mínima de 15 naturals abans de la data de la primera representació programada.

Qualsevol incompliment de les obligacions anteriorment esmentades pot donar lloc a l'exclusió de la participació de la companyia al concurs.

8. DESENVOLUPAMENT DEL CONCURS

Arran la selecció de les sis companyies d'entre totes les participants que efectui el jurat, es fixarà el calendari de les representacions.

El/la tècnic/a responsable del servei de Cultura s'encarregarà d'informar i facilitar les



instruccions adients en totes les fases del concurs.

La fase prèvia a la data de la representació de cada companyia destacant el lliurament del *rider tècnic* del teatre municipal, la fase de representació de l'obra, la fase de lliurament dels premis.

Tanmateix, aclarirà qualsevol incidència que no resti especificada en aquestes bases o alguna divergència en la interpretació de les mateixes.

9. JURAT

El jurat seleccionador estarà format per un nombre imparell de membres, tots/es vinculats al món del teatre i la cultura d'Abrera.

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui designarà els/les membres del jurat de forma prèvia al Concurs indicant les persones d'aquest jurat amb les funcions de president/a i secretari/a.

El jurat emetrà una primera acta finalitzat el procediment de selecció, en la que figuraran la puntuació obtinguda de totes les companyies participants, per ordre decreixent de puntuació.

Les sis primeres seran les companyies seleccionades segons l'obra presentada i la resta de companyies restaran en reserva en substitució d'alguna de les companyies seleccionades que presentessin la seva renúncia a la participació en el concurs. El jurat escollirà la companyia de reserva segons l'ordre decreixent de puntuació.

Aquesta acta també contindrà el calendari de les actuacions (data i hora de representació). Si fos necessari, el jurat farà un sorteig per definir el dia d'actuació de cada companyia.

L'acta serà signada per cada membre de jurat.

Finalitzades les representacions, el jutjat valorarà individualment cada obra representada i assignarà els premis i els trofeus corresponents. Aquestes valoracions quedaran recollides en una segona acta que serà signada pels/les membres del jurat.

En cas de no arribar-se a un consens entre els membres del jurat el veredictes es decidirà per majoria absoluta i, en cas d'empat, es decidirà pel vot de qualitat del president.

10. ATORGAMENT DELS PREMIS

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui dictarà proposta de resolució definitiva que serà notificada a les obres teatrals premiades per tal que cadascuna de les companyies manifesti la seva acceptació, dins el termini de 15 dies hàbils.

En cas contrari s'entendrà que es renuncia als premis atorgats.





Un cop acceptat o renunciat per cada companyia, de forma expressa o tàcita, al premi, es dictarà resolució motivada per part d'alcaldia o òrgan en qui delegui.

Contra aquesta resolució, que és definitiva en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant els jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació.

Així mateix es podrà interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictada en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la seva publicació.

El lliurament dels trofeus i un "xec" representatiu del premi dinerari es realitzarà en una data consensuada entre les diferents parts. L'emplaçament s'indicarà a la mateixa convocatòria.

11. PROTECCIÓ DE DADES I DRETS D'IMATGE

Les persones integrants de les companyies de teatre amateur podran ser fotografiades i/o filmades, per part de l'Ajuntament d'Abrera, quan participin en el concurs o en l'entrega de premis.

Les finalitats de l'obtenció d'aquestes fotografies i/o filmacions serà la següent:

- Informatives i/o publicitàries dels actes, esdeveniments, festivitats del municipi d'Abrera.
- Informatives i/o publicitàries del Concurs de teatre amateur d'Abrera.

Els mitjans de difusió de les fotografies i/o filmacions seran els següents:

- Web i xarxes socials de l'Ajuntament d'Abrera.
- Ràdio Abrera
- Mitjans de comunicació i premsa.

Així mateix, totes les dades aportades pels candidats en aquest procediment seran tractades de conformitat amb el Reglament (EU) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016 i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia de drets digitals, amb la finalitat de poder tramitar, per part de l'Ajuntament d'Abrera, l'atorgament dels premis al Concurs de teatre amateur Vila d'Abrera.

12. JUSTIFICACIÓ DEL PREMI

Es considerarà justificat el premi pel mer fet de la recepció del mateix una vegada realitzada el seu atorgament.

Un cop atorgat el premi, la comprovació de l'existència de dades falses, no ajustades a la realitat, comportarà el reintegrament del mateix, sens perjudici de les responsabilitat





en que puguin incórrer els beneficiaris.

13. COMPATIBILITAT AMB ALTRES PREMIS

Els premis atorgats d'acord amb aquestes bases i les seves respectives convocatòries seran compatibles amb altres premis de similar naturalesa que els beneficiaris puguin obtenir en altres concursos, convocats tant per organismes públics com privats, així com amb qualsevol altre subvenció, ajuda, ingrés o recurs procedent de qualsevol administració o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o de organismes internacionals.

14. REINTEGRAMENT DE LA DOTACIÓ DEL PREMI

Procedirà el reintegrament total de la quantitat assignada al premi per concórrer alguna de les causes previstes a l'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, o en el punt vuitè d'aquestes bases.

El procediment pel reintegrament es regirà pel que disposen els articles 41 a 43 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre; pel capítol II del títol III del seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, i per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

A la tramitació d'aquest procediment es garantirà, en tot cas, el dret de l'interessat a l'audiència, i el termini màxim per resoldre i notificar serà de dotze mesos des de la data d'incoació. No obstant aquest termini podrà suspendre's i ampliar-se d'acord amb el previst a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. De transcórrer el termini per resoldre sense que s'hagi notificat resolució expressa, es produirà la caducitat del procediment, sens perjudici de continuar les actuacions fins a la seva terminació i sense que es consideri interrompuda la prescripció per les actuacions realitzades fins la finalització del citat termini.

15. DRETS DE PROPIETAT INTEL·LECTUAL

Totes les representacions teatrals que participin en el concurs hauran de disposar del dret de representar o executar públicament l'obra literària, dramàtica, musical, dramàtic-musical, pantomímica o coreogràfica, en les condicions convingudes amb l'autor i amb subjecció al que disposa el Reial Decret legislatiu 1/1996, de 12 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei de propietat intel·lectual, regularitzant, aclarint i harmonitzant les disposicions legals vigents sobre la matèria.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA.

El règim jurídic d'aquest premi serà l'establert a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i en el seu Reglament de desenvolupament, aprovat pel Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; en la resta de normes de dret administratiu que resultin d'aplicació, i, en el seu defecte, en les normes de dret privat.



DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA.

Les presents bases entraran en vigor al dia següent a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

El Sr. Francisco Sánchez presenta el punt. Bàsicament es refereix a un canvi en els imports de les obres.

La Sra. Iraida Adell formula intervenció: L'import dels premis de participació assenyalada que és massa baix i que no cobreix costos. Falta certa informació a les bases i falten mecanismes de promoció del teatre local.

El Sr. Francisco Sánchez exposa que ja es van aprovar en el passat ple unes bases similars i no es va dir res. Les propostes fetes es poden estudiar, però el concurs d'Abrera no pot subvencionar el material de les companyies a la seva totalitat.

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 12

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.
Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. Sara Roca Ibáñez.

Vots en contra: 2

Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo

Abstencions: 2

Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica
Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil

5. Expedient 6404/2022. Increment retributiu derivat de l'article 23 del Reial Decret-Ilei 18/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'aproven, entre d'altres, mesures en matèria de retribucions del personal al servei del sector públic.

L'article 23 del Reial Decret-Ilei 18/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'aproven, entre d'altres, mesures en matèria de retribucions del personal al servei del sector públic, estableix un increment addicional de l'1,5% de les retribucions de personal al servei del sector públic. En concret, els apartats 1 i 2 de dit precepte estableixen literalment el següent:

"Artículo 23. Incremento retributivo adicional del personal al servicio del sector público para el año 2022.



1. Adicionalmente a lo dispuesto en los capítulos I y II del título III de la Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022, y demás preceptos concordantes, con efectos de 1 de enero de 2022 las retribuciones del personal al servicio del sector público experimentarán un incremento adicional del 1,5 por ciento respecto a las vigentes a 31 de diciembre de 2021.

2. Ese incremento adicional se efectuará en los mismos términos dispuestos por el artículo 19. Dos, y seguirá las siguientes reglas:

1.ª Se aplicará sobre las retribuciones vigentes el 31 de diciembre de 2021, de forma que la suma de ambos consolidará, en todo caso, un incremento retributivo global máximo para el ejercicio 2022 del 3,5 por ciento.

2.ª Se materializará en la nómina del mes de noviembre de 2022, abonándose como atrasos el incremento correspondiente a los meses de enero a octubre de este año.

3.ª En el ámbito de las comunidades autónomas y entidades locales se tendrá que materializar el pago antes del 31 de diciembre de 2022 y, en todo caso, con anterioridad al 31 de marzo de 2023.”

D'acord amb el que estableix l'article 19. Dos de la Llei 22/2021, de 28 de desembre, pel qual s'aproven els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022, s'entén que les retribucions del personal al servei del sector públic no podran experimentar un increment global superior al 3,5% respecte a les vigents a 31 de desembre de 2021, en termes d'homogeneïtat per als dos períodes de la comparació, tant pel que fa a efectius de personal com a l'antiguitat del mateix. Així, les despeses d'acció social no podran incrementar-se, en termes globals, respecte a les de l'any 2021.

L'article 41 del 1r. Acord comú de condicions de treball per a les empleades i empleats públics de l'Ajuntament d'Abrera (2020-2023), estableix que l'increment retributiu els empleats públics serà fixat anualment per les respectives Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, aplicant-se a les retribucions bàsiques i complementàries.

El Ple municipal, en sessió ordinària de data 27 de gener de 2022, va aprovar els increments retributius del personal de l'Ajuntament d'Abrera derivats de la Llei 22/2021, de 28 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022.

Per Decret d'alcaldia núm. 2022-2269, de 25 de novembre, s'han aprovat els increments retributius del personal de l'Ajuntament d'Abrera del 1,5% derivats de l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, amb efectes de l'1 de novembre de 2022, així com l'abonament dels endarreriments corresponents als mesos de gener a octubre d'enguany.

Així mateix, el Ple municipal, en sessió extraordinària celebrada el dia 3 de juliol de 2019, va aprovar el règim de dedicació, retribucions, dietes i indemnitzacions dels membres

corporatius, tot establint que les retribucions, indemnitzacions i dietes s'actualitzaran amb els mateixos percentatges que ho facin les retribucions fixes i periòdiques amb caràcter general per al personal al servei de l'Ajuntament a les lleis de pressupostos generals de l'Estat.

Els articles 75 i 75.bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local estableixen el règim de retribucions dels membres de les corporacions locals,





destacant que les mateixes són incompatibles amb les d'altres administracions públiques, així com amb activitats privades en el cas de les de dedicació exclusiva, establint la seva limitació a les retribucions dels Secretaris d'Estat, per tant, queda clara la seva vinculació amb la resta de retribucions del personal del sector públic, i es pot deduir que els és d'aplicació l'increment de l'1,5% establert a l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, com ho és el fixat anualment a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat. En aquest sentit, s'ha comprovat que, una vegada aplicat aquest increment a les retribucions dels membres de la corporació d'Abrera, aquestes es troben dins dels límits actualitzats i establerts a la Disposició addicional 26a. de la Llei 22/2021, de 28 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022.

En tant l'aplicació de l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, es fa preceptiva l'aplicació de l'increment del 1,5% en les retribucions dels empleats públics i dels membres corporatius de l'Ajuntament d'Abrera, amb efectes de la nòmina de novembre de 2022.

En data 15 de novembre de 2022 s'ha adoptat L'Acord de la Mesa General de Negociació de l'Ajuntament d'Abrera sobre l'aplicació de l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, mitjançant el qual es proposa a l'òrgan competent l'aprovació de l'increment de l'1,5% de les retribucions del personal (inclòs el de plans d'ocupació) al servei de l'Ajuntament d'Abrera amb efectes de la nòmina de novembre de 2022, així com l'abonament dels endarreriments corresponents als mesos de gener a octubre d'enguany.

Vist el que estableix l'article 52 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques sobre la convalidació dels actes administratius.

La fixació de les retribucions complementàries, en concret les quanties relatives al complement específic i al complement de productivitat, és competència del Ple de la corporació, de conformitat amb l'article 52.2.j) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació als articles 22.2.i) i 93 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 5 del Reial decret 861/1986, de 25 d'abril, pel qual s'estableix el règim de les retribucions dels funcionaris de l'administració local.

En virtut de tot el relacionat anteriorment, aquesta Alcaldia proposa al Ple municipal l'adopció del següent

ACORD:

Primer. Ratificar el Decret d'alcaldia núm. 2022-2269, de 25 de novembre, en tots els seus termes.

Segon. Aprovar l'aplicació de l'increment de l'1,5% derivat de l'article 23 del Reial Decret-Llei 18/2022, de 18 d'octubre, a les retribucions dels membres de la corporació amb dedicació exclusiva o parcial i a les retribucions per assistència a les sessions





d'òrgans col·legiats dels membres de la corporació que no exerceixin els seus càrrecs en règim de dedicació exclusiva o parcial, amb efectes de l'1 de novembre de 2022, així com l'abonament dels endarreriments corresponents als mesos de gener a octubre d'enguany.

Tercer. Convalidar els efectes derivats de l'increment previst a l'article 23 del Reial Decret- Llei 18/2022, de 18 d'octubre, amb efectes de l'1 de novembre de 2022.

Quart. Comunicar el present acord a la Junta de Personal, al Comitè d'Empresa, als Serveis Econòmics i al Servei de Gestió de les Persones.

Cinquè. Publicar el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis municipal.

La Sra. Maite Novell presenta el punt.

No es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 16

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.

Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. Sara Roca Ibáñez.

Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo

Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica

Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil

6. Expedient 1225/2022. Aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació i seguretat viària.

El Ple de l'Ajuntament d'Abrera, en sessió ordinària celebrada el dia 29 de setembre de 2022, va aprovar inicialment l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària establint que si no es formulaven al·legacions ni reclamacions durant el termini d'exposició pública de trenta dies, l'acord d'aprovació inicial esdevindria definitiu, sense necessitat d'adoptar cap altre acord de manera expressa, de conformitat amb el que disposen l'article 49.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 178.1.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El susdit acord es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 13 d'octubre de 2022, amb CVE 202210133006; al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8775, de 19 d'octubre de 2022; al Periódico de Catalunya de 17 d'octubre de 2022 i a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Abrera.





Finalitzat el tràmit de presentació d'al·legacions i/o reclamacions, la relació de les al·legacions presentades dins de termini és la següent:

- registre d'entrades 2022-E-RE-5584, de data 21 de novembre de 2022, presentat pel Sr. Manuel David Aponte Expósito, amb DNI 43823131N, en la seva condició de legal representant de Asociación La Peka, amb NIF G93600005.

En data de 5 de desembre de 2022 l'Inspector en Cap de la Policia local emet informe sobre les al·legacions presentades on es proposa desestimar les mateixes, el qual s'incorpora com a annex I al present acord.

S'ha emès informe jurídic favorable en relació a l'aprovació definitiva d'aquesta Ordenança per part de la Secretaria Municipal.

La competència per aprovar l'Ordenança de circulació i seguretat viària correspon al Ple de la corporació, d'acord amb l'article 52.2.d) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC), en relació a l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL); competència de caràcter indelegable ex article 22.4 de la LRBRL.

En aquest context, se sotmet al Ple municipal, òrgan competent a l'efecte, per a la resolució de totes les reclamacions i suggeriments presentats dins de termini i aprovació definitiva de l'Ordenança, d'acord amb el procediment establert a l'article 178 TRLMRLC, en relació a l'article 49 LRBRL.

Per aplicació de l'article 114 del TRLMRLC, en relació a l'article 47 de la LRBRL, el quòrum necessari per a la seva aprovació és de majoria simple.

Els articles 49.c) de la LRBRL i 178.1.c) del TRLMRLC disposen que conclòs el període d'informació pública, si s'han presentat al·legacions i/o reclamacions, s'han de resoldre, incorporant-se al text de l'ordenança les modificacions derivades de la seva resolució.

L'article 64 del ROAS estableix que les reclamacions i al·legacions presentades s'han de trametre a la comissió informativa que correspongui o que es constitueixi a aquest efecte, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació de l'ordenança.

Així mateix, s'estableix que la composició i el funcionament de l'esmentada comissió es regeix pel reglament orgànic de la corporació, si s'escau, i per la normativa aplicable de règim local.

Tal i com estableixen els articles 70.2 de la LRBRL i 66 del ROAS, les ordenances i reglaments locals no entraran en vigor fins que s'hagi publicat completament el seu text i s'hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la LRBRL, que és de quinze dies hàbils a partir de la recepció de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiva



del Reglament i còpia íntegra del mateix per part de l'administració estatal i autonòmica.

Tenint en compte el dit anteriorment, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que li atorga la llei, proposa al Ple municipal l'adopció del següent

ACORD:

Primer. Desestimar íntegrament les al·legacions presentades a través del registre d'entrades núm. 2022-E-RE-5584, de data 21 de novembre de 2022, per la Asociación La Peka, amb NIF G93600005, en base als fonaments que consten en l'informe emès per l'Inspector en Cap de la Policia local, que s'annexa al present acord (annex I).

Segon. Aprovar definitivament l'Ordenança de circulació i seguretat viària, segons el text que s'annexa al present acord (annex II).

Tercer. Derogar definitivament l'ordenança municipal reguladora de la circulació, de vianants i vehicles, la qual va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) el 4 de juliol de 1995.

Quart. Notificar els presents acords a la Asociación La Peka amb trasllat dels seus annexos i comunicar l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació i seguretat viària i còpia íntegra de la mateixa a l'administració estatal i autonòmica.

Cinquè. Publicar el present acord, així com el text íntegre de l'Ordenança de circulació i seguretat viària, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al tauler d'anuncis de la Corporació i al Portal de transparència municipal, un cop transcorregut el termini establert a l'article 65.2 de la LRBRL.

Sisè. Publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) la referència del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en què s'hagi publicat íntegrament el text

Annex I de l'acord

Informe de resposta a les al·legacions rebudes durant el tràmit d'aprovació inicial de l'Ordenança de circulació i seguretat viària (Exp. 1225/2022)

I. Antecedents

La modificació de l'Ordenança municipal reguladora de la circulació, de vianants i de vehicles, publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 4 de juliol de 1995, s'apravà per acord del Ple de l'Ajuntament d'Abrera, en la sessió de 29 de setembre de 2022.

L'acord es publica al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de la Corporació, garantint l'accés de la ciutadania al text íntegre de l'acord i a l'ordenança aprovada inicialment; iniciant-se un període d'informació





pública perquè es puguin presentar reclamacions, al·legacions i suggeriments.

Exhaurit el termini d'informació pública, s'ha presentat un únic escrit d'al·legacions:

Data entrada registre: 21 de novembre de 2022
Número de registre d'entrada: 2022-E-RE-5584
Sol·licitant: ASOCIACIÓN LA PEKA
Representant: Manuel David APONTE EXPÓSITO

II. Resum al·legacions presentades i proposta de valoració de les mateixes

«Solicitamos que tengan en cuenta nuestra demanda y modifiquen el texto de su "Ordenanza de Circulación y Seguridad Vial" para que retiren de ésta Ordenanza la prohibición en el Artículo 48.1 de desenganchar las caravanas de su vehículo tractor para estacionar. Además solicitamos, como vehículos itinerantes para hacer turismo, que no se prohíba ni limite mucho el estacionamiento de este tipo de vehículos (caravanas, autocaravanas, camper). Creemos que sería justo que regulasen el estacionamiento a 48 o 72 horas, por ejemplo, para que haya rotación en las plazas públicas, y que crearan espacios públicos habilitados para este tipo de vehículos donde no se limitara su visita al Municipio».

III. Contestació a les al·legacions presentades

De conformitat amb allò que estableix l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, el municipi exerceix una sèrie de competències com a pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, entre les quals, el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat; el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el municipi té competències pròpies en l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes.

D'altra banda, la legislació estatal en la qual es concreta aquesta competència municipal està constituïda pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, l'article 7 de la qual indica que correspon als municipis la regulació i ordenació del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i la regulació mitjançant Ordenança Municipal dels usos de les vies.

En l'ús d'aquesta competència, a l'Ordenança es prohibeix expressament l'estacionament de remolcs i semiremolcs (com ara, els de càrrega, agrícoles, nàutics, publicitaris..., o els dissenyats i concebuts per a ser utilitzats com habitatge mòbil, com és el cas de les caravanes) que estiguin estacionats a la via pública i separats del vehicle tractor que els arrossega, quan es trobin fora de llocs habilitats i autoritzats específicament.

Un dels principals objectius és evitar estacionaments amb vocació de permanència i es justifica per la preservació dels valors i principis a què es fa menció al Preàmbul de l'Ordenança, que pretén garantir l'equitativa distribució dels espais





públics disponibles.

Finalment i pel que fa a l'estacionament de caravanes, autocaravanes, campers o similars, es tracta d'una activitat que ja està prevista i permesa, però sotmesa a les limitacions previstes en el seu article 48:

«1.- L'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars a tot el terme municipal, es podrà fer com un altre vehicle sense sobrepassar les marques vials de delimitació de la zona d'estacionament, ni la limitació temporal d'aquest. Les caravanes amb remolc no poden estacionar sense el vehicle tractor. No es pot desplegar elements que desbordin el perímetre del vehicle.

2.- No podran estacionar dins al terme, excepte prèvia autorització de l'autoritat municipal, les autocaravanes, les caravanes, campers o similars quan es pretengui acampar o es doni alguna d'aquestes circumstàncies:

a) Tinguin baixades les potes estabilitzadores.

b) Romanguin amb les finestres obertes.

c) Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.

d) Emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.

e) S'hi duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.

f) Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit».

Per tot allò dalt exposat, es proposa DESESTIMAR l'al·legació presentada.

Annex II de l'acord

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA D'ABRERA

PREÀMBUL

El text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

Per això els municipis són competents per a la regulació, mitjançant una Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús de vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre aquestes matèries.

S'ha considerat que la regulació de la mobilitat al municipi d'Abrera ha de tenir un contingut eminentment urbà, i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les zones del municipi amb velocitat limitada i les zones de baixa emissió.

Dins d'aquesta realitat social el municipi d'Abrera aposta fermament per promoure els





desplaçaments per mitjà d'una mobilitat sostenible, accessible i activa. Constitueix un dels principals objectius de la present ordenança impulsar aquest objectiu prioritzant la utilització de l'espai públic per aquests modes de transport i convertint els carrers del municipi en espais segurs, amables i de convivència.

L'ordenança també recull el nou fenomen dels vehicles de mobilitat personal que no cal considerar-los com una amenaça sinó com una oportunitat per disminuir l'ús del cotxe, però que inexorablement requereixen una estricta regulació que faci que se circuli amb ells en condicions de seguretat i sense afectar el vianant.

Les noves tendències de mobilitat urbana a Europa i al nostre municipi han d'anar per la línia d'un municipi de més qualitat de vida i respecte als vianants.

CAPÍTOL I OBJECTE, COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article -1 Objecte.

1.- Constitueix l'objecte de la present Ordenança municipal regular la circulació i mobilitat sostenible de vehicles i vianants, l'accessibilitat dels ciutadans als espais públics, compatibilitzant la mobilitat de tots els usuaris en els usos i activitats en les vies urbanes compreses dins el terme municipal i en les interurbanes quan la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament.

2.- Quan les circumstàncies així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles en vies urbanes.

Article -2 Competència municipal.

1.- De conformitat amb el que disposa la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, i en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, es dicta la present Ordenança que desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament, ús de l'espai públic, accessibilitat i seguretat viària sobre les vies i espais de la seva titularitat o d'espais privats degudament cedits a la gestió de l'Ajuntament per a la lliure mobilitat sostenible de persones, animals i vehicles.

2.- La competència sobre les matèries objecte de la present Ordenança correspondran a l'òrgan municipal que, en cada moment, la tingui atribuïda bé com a pròpia o bé per la corresponent delegació.

Article -3 Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal d'Abrera, a les vies urbanes i en les interurbanes quan la competència hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i usuàries.





Article -4 Normes subsidiàries.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut de la mateixa, s'aplicarà la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i els seus reglaments de desenvolupament així com la normativa de desenvolupament de la Llei de canvi climàtic i transició energètica en matèria d'establiment de zones de baixes emissions.

Article -5 Utilització de la via pública.

1.- En favor de l'interès general i per a una correcta convivència de la ciutadania, tots els usuaris i usuàries de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

2.- Els ciutadans i ciutadanes, han d'extremar la precaució i fer les diligències oportunes per a no causar perjudici, o molèsties innecessàries, o perill per a si mateixos o per a altres usuaris i usuàries o danyar els béns.

3.- Tots els usuaris i usuàries de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Al mateix temps estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per evitar perill, riscos o obstacles per a la mobilitat de vehicles i vianants.

CAPÍTOL II. ÚS, REGULACIÓ I CONTROL DE L'ESPAI PÚBLIC

Article -6 Accessibilitat als espais públics.

1.- Els usos de les vies públiques urbanes estaran regulats per l'Ajuntament per a permetre els desplaçaments de persones, animals, objectes i mercaderies i possibilitant el seu estacionament.

2.- L'accessibilitat als espais urbans i de la xarxa viària serà establerta per l'autoritat municipal, creant una jerarquització d'acord amb criteris de mobilitat i accessibilitat.

Article -7 Àrees de restricció de trànsit.

1.- A efectes d'aquesta Ordenança es consideren zones restringides al trànsit rodat aquelles en què només es permet l'accés, circulació i / o estacionament dels vehicles autoritzats. Aquestes zones seran delimitades mitjançant senyalització a l'efecte, sense perjudici de poder utilitzar altres elements com piló o pilones amb mecanisme retràctil, o bé amb elements de control regulats electrònicament que controlin l'accés i / o circulació de vehicles a la zona.

2.- Aquesta Ordenança habilita a l'autoritat municipal perquè pugui establir per Decret d'Alcaldia la delimitació de les àrees o zones del municipi en què es restringeix el trànsit de vehicles de forma general o per a determinats usuaris, per causes de seguretat o medi ambient.



Article -8 Autorització d'accés i estacionament.

1.- La prohibició general d'accés i estacionament establert per l'òrgan corresponent de l'Ajuntament podrà comportar l'expedició d'autoritzacions d'accés i estacionament per a aquells vehicles i els seus usuaris que compleixin els requisits que s'estableixin per l'autoritat municipal.

2.- Les autoritzacions es podran expedir per a una zona concreta i per temps limitat, sent invàlida per a les altres zones del municipi i en aquestes zones restringides es podran determinar itineraris autoritzats. Per fer més efectiu el control d'accés i estacionament es podrà establir en els accessos a les zones restringides mecanismes físics o electrònics de control.

Article -9 Guals i reserves d'espai.

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions de l'ordenança de guals o de reserves d'espai.

Article -10 Senyalització urbana. Règim dels senyals.

1.- Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi o en els accessos a aquesta, regeixen per a tot el terme municipal llevat de la senyalització específica per a un tram de la via. La senyalització preceptiva i específica podran ser lluminoses, verticals i horitzontals.

2.- Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

3.- Els senyals situats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per a tot el viari interior del perímetre definit. Tot senyal s'aplica a tota l'amplada de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors a qui es dirigeixi aquest senyal. Tanmateix, la seva aplicació es pot limitar a un o més carrils, mitjançant marques a la calçada.

Article -11 Inscripcions en els senyals.

1.- Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat sota d'aquelles o l'interior d'un panell rectangular que contingui el senyal.

2.- Excepcionalment, quan les autoritats competents considerin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es poguessin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides al Catàleg oficial de senyals de circulació i marques vials, es col·locarà una inscripció sota el senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.





Article -12 Autorització per senyalitzar.

1.- Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que només sigui de caràcter informatiu, s'ha d'obtenir autorització municipal. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzada, o que no compleixi la normativa vigent.

2.- En cas de necessitat, els agents de trànsit podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia. Els agents de trànsit seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències del trànsit o altres que afectant el mateix impliquin una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

3.- No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis, i qualsevol instal·lació en general que impedeixi o limiti als usuaris la normal visibilitat de semàfors o senyals que puguin distreure la seva atenció o induir a error o dificultin la circulació o l'estacionament. Serà sempre responsable d'aquesta col·locació de publicitat l'anunciant.

CAPÍTOL III INFRAESTRUCTURES

Article -13 Objectes i obstacles a la via pública.

1.- Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques, tant en calçades com en voreres, de contenidors, quioscos, paradetes, terrasses de bar o qualsevol objecte o obstacle, excepte en els casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

2.- L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona infractora a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

3.- Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

4.- No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.

Article -14 Pilonos a la calçada.

L'autoritat municipal podrà instal·lar pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua o d'una zona zebada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna.

Article -15 Espais per a vianants en calçada.

En situacions d'emergència a la via pública l'ajuntament podrà establir un espai reservat a la calçada per a la circulació de vianants i vehicles de mobilitat personal, aquest espai estarà senyalitzat o pintat a la calçada i es considerarà com a vorera mentre duri la situació d'emergència.



Article -16 Pilonos en zones de trànsit de vianants.

1.- La instal·lació de pilonos en zones d'ús de vianants es podrà realitzar quan no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Les pilonos tindran un disseny sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la visibilitat en hores nocturnes. S'adaptaran a la normativa que estigui vigent sobre accessibilitat en espais urbans.

2.- En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

Article -17 Dispositius estructurals per pacificar el trànsit.

L'autoritat municipal podrà instal·lar elements físics, com poden ser bandes transversals, ressaltos o elements d'ordenació estructural, en els espais públics com les calçades amb l'objectiu de reduir velocitats i en general per millorar la seguretat viària. Aquests elements seguiran les recomanacions de disseny i instal·lació que estableixin els manuals o normativa reguladora de la Generalitat de Catalunya o autoritat administrativa amb competència en la matèria.

Article -18 Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat.

1.- L'Ajuntament d'Abrera podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol classe de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

2.- En cas que els sistemes tecnològics permetin aconseguir dades anònimes i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats al municipi als efectes de millorar la planificació i gestió de la mobilitat al municipi.

3.- L'Ajuntament d'Abrera podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant dispositius que hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumís aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

4.- Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema





captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona. Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

5.- La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants, preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica fins 48 hores després d'haver accedit a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, exclouent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.

Article -19 Vehicle elèctric i punts de recàrrega.

1.- L'Ajuntament podrà atorgar a empreses públiques o privades la instal·lació en la via pública o espais públics urbans els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics que s'adaptin a la normativa que reguli aquestes instal·lacions.

2.- L'ordenança fiscal corresponent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles de baix potencial contaminador. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

CAPÍTOL IV. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article -20 Vies i carrils reservats.

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

A. Zones d'estacionament reservat específiques

L'Ajuntament podrà regular i autoritzar zones d'estacionament reservades per l'accés de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable.

B. Carrils multiús i carrils reversibles

L'Ajuntament podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària. També podrà establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies del municipi, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix el Reglament de circulació vigent.



Article -21 Comportament a les vies urbanes de tots els vehicles.

1.- Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.

2.- Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, vehicles de mobilitat personal per circular pel municipi hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.

3.- Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri del vehicle o n'entorpeixi el maneig.

4.- En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h o inferior els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

5.- Les persones que conduïxin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant una distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

Article -22 Permisos especials per circular.

1.- L'autoritat municipal podrà limitar la circulació en determinades hores i/o zones dels vehicles i conjunts de vehicles que excedeixin les 5,5 tones de pes o dimensions de més de 12 metres, que no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps.

2.- L'autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici de quantes altres fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada al municipi, el silenci de l'administració s'entendrà negatiu, i serà d'aplicació les següents mesures:

a) L'autorització de circulació indicarà l'horari d'entrada i trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. L'itinerari haurà de ser comprovat pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat.

b) Els transports especials hauran d'anar acompanyats per agents de trànsit quan circulin pel municipi, a l'efecte hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.

c) Arribada la data prevista de realització del transport sense haver estat notificada la resolució d'autorització municipal, concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud es pot entendre desestimada.

Article -23 Permisos i condicions de circulació d'altres transports.

1.- Els serveis de transport escolar que exclusivament desenvolupen el seu servei dins del municipi, està subjecta a l'autorització de l'Òrgan municipal competent en l'àmbit de





la mobilitat.

2.- Els vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús a què es destinin, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.

3.- El desenvolupament de l'activitat d'auto-escoles es realitzarà en la forma que reglamentàriament i generalment estigui en cada moment establert. L'Ajuntament determinarà els llocs i horaris en què puguin efectuar les pràctiques de conducció dels usuaris de les auto-escoles, subjectant-se a les normes de general aplicació en la matèria

4.- El desenvolupament de l'activitat dels auto taxis es regirà, a més de per les normes de general aplicació, per la seva Ordenança municipal específica, en el que no contradigui el que disposa aquesta Ordenança. Les parades permanents dels auto taxis es determinaran per l'Ajuntament i per la senyalització específica.

5.- El transport efectuat pels serveis funeraris s'acomodarà a la normativa específica que ho reguli en els seus aspectes sanitaris, d'autoritzacions administratives, o altres llicències i autoritzacions. En l'ús de les vies públiques i el seu desenvolupament en les vies objecte d'aquesta Ordenança, es poden establir reserves d'aparcament al costat de les Esglésies i altres institucions on siguin conduïts els cadàvers, que es limitaran a l'horari general de desenvolupament de l'activitat.

Article -24 Circulació de vehicles de mercaderies perilloses.

1.- Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses. Excepcionalment i prèvia autorització municipal que podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

a) Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.

b) Per causes de força major degudament justificades.

2.- L'autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici de quantes altres fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada al municipi, el silenci de l'administració s'entendrà negatiu. Les mesures a prendre seran les indicades amb l'autorització municipal.

CAPÍTOL V. CARRERS I ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article -25 Zones de vianants.

1.- Les zones de vianants són un espai o àrea urbana que està limitada per senyalització i reservada a la circulació de vianants, com són les voreres, l'andana i el passeig.

2.- Només podran accedir i circular per les zones de vianants, excepte senyalització en contra o autorització establerta per l'ajuntament, els següents vehicles:

a) Els vehicles que tinguin el seu garatge dins de la zona i només puguin accedir a aquest a través de la zona de vianants.

b) Vehicles de vigilància, control i manteniment municipal en aquesta àrea i





vehicles destinats a la recollida d'escombraries.

- c) Vehicles utilitzats per a activitats mèdiques, sanitàries o d'atenció domiciliària.
- d) Taxis que tinguin una destinació específica dins d'aquestes zones per a l'embarcament o desembarcament de persones.

Article -26 Carrers residencials.

1.- Els carrers residencials o zones 20, són d'especial protecció dels vianants, bé per les condicions de la via o per la seva ubicació i podran tenir com a disseny del viari o no tenir, plataforma única de calçada i vorera.

2.- Als carrers residencials o zones 20 els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km / h i no podran estacionar, excepte en els llocs autoritzats.

Article -27 Zona de baixes emissions (ZBE).

1.- Aquesta Ordenança municipal estableix la creació i la gestió actual o futura de les zones de baixes emissions (ZBE) dins el municipi d'Abrera, traslladant a la normativa municipal el projecte tècnic de les zones de baixes emissions definit a la Llei de canvi climàtic i el seu reglament de desenvolupament i la resta de normativa nacional, així com la normativa autonòmica en la matèria.

2.- Als efectes d'aquesta ordenança s'entendrà per zona de baixa emissió i segons la definició de la Llei de canvi climàtic; l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en què s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel nivell d'emissions que estableix el Reglament General de Vehicles.

Article -28 Competència municipal per regular zones de baixes emissions.

1.- La normativa nacional, per mitjà de la llei de canvi climàtic i el seu reglament de desenvolupament, estableix la competència de les entitats locals perquè defineixin i regulin les zones de baixes emissions (d'ara endavant ZBE) a la seva normativa municipal.

2.- També la llei de trànsit permet la restricció de la circulació a determinats vehicles a vies urbanes per motius ambientals i es podrà acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Article -29 Àmbit d'aplicació, senyalització i coherència de les zones de baixes emissions amb els instruments de planificació.

1.- L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança tindrà com a àmbit les zones de baixes emissions dins del territori del municipi amb la delimitació que es pugui establir als estudis tècnics i que es poden recollir com a annex en aquesta ordenança.

2.- Tots els vehicles que circulin pel terme municipal quedaran subjectes als preceptes que regulen les zones de baixes emissions d'aquest municipi i que es puguin establir





actualment o en un futur. Poden establir-se excepcions a les restriccions de forma temporal.

3.- Les zones de baixes emissions dins del municipi estaran senyalitzades als punts d'accés i finalització a aquest espai, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).

4.- La instal·lació i la implantació de les ZBE han d'estar integrades i ser coherents amb els instruments municipals de planificació de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

5.- L'establiment de les ZBE es podrà implantar per períodes de temps i horaris concrets o amb caràcter permanent.

6.- En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi. Als accessos de la ZBE es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules per al control dels vehicles que hi accedeixen.

Article -30 Mesures de restricció per motius ambientals o de seguretat.

1.- L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles, de càrrega i descàrrega i de limitació de la velocitat dins del terme municipal d'Abrera, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent sobre el tema o en situacions de pandèmia que afecti la salut de les persones.

b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials

2.- Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés al municipi.

3.- Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles de motor.

4.- L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels aspectes tècnics que corresponguin a les mesures de restricció se li donarà la difusió més gran possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament.

5.- L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte





administratiu previst al punt anterior es durà a terme per resolució de l'alcalde o del titular de l'àrea que tingui atribuïdes les competències relatives a la mobilitat urbana.

Article -31 Obligacions mediambientals.

1.- Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors s'aplicarà el que disposa la normativa reguladora dels sorolls. Els vehicles que circulin per les vies de titularitat municipal hauran de complir amb les indicacions dels valors límit d'emissió de l'esmentada normativa estatal, autonòmica o local.

2.- No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles de serveis públics.

3.- Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL VI. MOBILITAT DE VIANANTS

Article -32 Mobilitat de vianants i vehicles de mobilitat reduïda.

1.- Els vianants circularan per les voreres, andanes, passeigs o espais equivalents i tindran la consideració de vianants les persones que circulin en cadira de rodes o dispositius anàlegs, motoritzades o no, i siguin titulars de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que ho facin a velocitat de vianant mai superior a 10 quilòmetres per hora . Aquells que transitin a peu arrossegant una bicicleta o un vehicle de mobilitat urbana es consideren vianants a tots els efectes.

2.- Els pares o responsables dels infants han de vetllar per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i depenent del cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es creïn situacions de perill.

3.- Els vianants han de creuar la calçada pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Els vianants disposen de prioritat de pas en zones de fires i mercats ambulants (no senyalitzats), al mateix temps han de circular d'acord amb el que estableix aquest article.

4.- Es prohibeixen en vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar perill per als usuaris. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la tipologia pròpia de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

5.- Les persones amb mobilitat reduïda tindran prioritat, en qualsevol cas, sobre la resta de les persones usuàries i aquelles que circulin sobre cadires motoritzades o altres vehicles de mobilitat reduïda podran fer-ho, a més de per llocs destinats a la resta, per les vies ciclistes de la tipologia vorera-bici, on també disposaran de prioritat.

6.- També es permet en les zones d'espai compartit la circulació de vehicles que disposin de la targeta per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, i a vehicles per entrar o sortir de l'interior d'immobles que disposin de qual respectant l'horari autoritzat a la llicència corresponent.





7.- En els casos que no hi hagi itineraris de vianants, en els carrers o zones residencials amb l'ample mínim es permetrà que els usuaris de cadires de rodes puguin circular pel carril de circulació de vehicles, havent-hi aquests d'acomodar la seva velocitat evitant crear situacions de perill per a la resta d'usuaris.

CAPÍTOL VII. MOBILITAT DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article -33 Circulació de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).

A. Circulació de cicles, bicicletes.

1.- La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicleta de pedals amb pedaleig assistit. Els cicles són vehicles moguts només per la força muscular.

2.- A les vies urbanes la circulació de cicles i bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades per l'autoritat municipal.

3.- La circulació de bicicletes i cicles ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

a) Les persones a partir dels 14 anys podran circular amb bicicletes pels carrils bicis i zones residencials.

b) Les persones a partir dels 15 anys podran circular amb cicles i bicicleta per totes les vies del municipi. És obligatori l'ús del casc de protecció pels menors de setze anys.

c) Els cicles i les bicicletes no poden estar ocupats per un nombre de persones superiors al que per normativa puguin transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar un passatger fins a 7 anys, sempre que aquest s'acomodi en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circuli amb cascs homologats.

d) Els cicles i bicicletes podran portar remolc, semiremolc o sistemes de "cargo bikes" homologats, per al transport de persones amb diversitat funcional, menors d'edat (fins a 22 quilos), per transportar mercaderies i animals de companyia sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

e) La circulació de bicicletes i cicles per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

f) En els parcs i jardins públics les bicicletes i cicles podran circular per les zones pavimentades, adaptant la seva velocitat a l'afluència de vianants, sense causar molèsties a la resta d'usuaris de parc i respectant sempre la prioritat dels vianants en totes aquestes zones.

g) L'Ajuntament podrà establir condicions de circulació més restrictives en determinats parcs, jardins o zones forestals mitjançant la senyalització corresponent.





B. Circulació de Vehicles de mobilitat personal (VMP).

1.- Es regula i defineix els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), segons els criteris generals que estableix la normativa estatal i les condicions particulars de circulació en aquest municipi mitjançant aquesta ordenança.

2.- Els vehicles de mobilitat personal, poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recollirà al certificat de circulació de cada VMP.

3.- La circulació dels VMP al municipi d'Abrera ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

- a) A partir dels 15 anys es podrà circular per les vies urbanes d'aquest municipi d'Abrera amb un VMP (vehicle mobilitat personal).
- b) A les vies urbanes, la circulació de VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades o senyalitzades.
- c) Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles.
- d) Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona.
- e) En cap cas ni circumstància els VMP podran dur remolc o arrossegar objectes.
- f) El VMP tindrà que incorporar elements reflectants i portarà llums davant i darrere i timbre.
- g) Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres i zones de vianants.
- h) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
- i) Els VMP han de circular respectant la preferència de les i els vianants. En creuar els passos de vianants, s'ha de reduir la velocitat i respectar sempre la preferència del vianant.
- j) En els parcs i jardins públics els VMP podran circular per les zones pavimentades, adaptant la seva velocitat a l'afluència de vianants, sense causar molèsties a la resta d'usuaris de parc i respectant sempre la prioritat dels vianants en totes aquestes zones. L'Ajuntament podrà establir condicions de circulació més restrictives en determinats parcs, jardins o zones forestals mitjançant la senyalització corresponent.

C. Requisits generals de circulació de cicles, bicicletes i VMP.

Qui condueixi un cicle, una bicicleta o vehicle de mobilitat personal està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries i indicar les aturades i canvis de trajectòria
- b) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- c) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- d) No deixar el manillar amb dues mans.
- e) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- f) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- g) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o





reproductors de so, tal com estableix el Reglament General de Circulació

h) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix el Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.

i) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

j) No es pot circular contra direcció de les vies públiques en general i en concret per les calçades i voreres, llevat de senyalització que ho autoritzi.

k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

l) Els passos de vianants senyalitzats, per ser utilitzats per cicles, bicicletes i VMP, s'han de posar peu a terra i només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximen permetin fer-ho amb seguretat.

m) No podran circular per les vies urbanes de la població d'Abrera els vehicles que no compleixin les condicions, característiques i definicions legalment establertes.

Article -34 Circulació de joguines, patins i patinets sense motor.

Es consideraran joguines aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per construcció i disseny superior als 6 km/h.

a) Les joguines i la resta de vehicles sense motor no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

b) L'edat mínima per circular individualment amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi, però hauran d'anar acompanyats per una persona major d'edat.

c) En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers residencials respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització.

d) En cap cas tindran prioritat respecte dels vianants. En els parcs públics, podran circular pels itineraris permesos i en les sendes compartides amb el vianant adaptaran la seva velocitat a la dels vianants, respectant en tot moment la prioritat de vianants. No es podrà mai circular o transitar sobre zones enjardinades.

Article -35 Normes de circulació per zones de les vies públiques de cicles, bicicletes i VMP.

A. Circulació per calçada:

1.- Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.





- 2.- S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.
- 3.- El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.

B. Circulació per les vies ciclistes:

1.- La circulació per les vies ciclistes, que són espais específicament condicionats per a la circulació de cicles, bicicletes i VMP, es realitzarà respectant les següents condicions de circulació:

- a) Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
- b) Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
- c) En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
- d) L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

2.- Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació

3.- Als trams de vies o zones de trànsit, que han de ser compartides per raons estructurals per cicles, bicicletes i VMP amb vianants, la prioritat i preferència de pas sempre continuarà sent del vianant.

C. En voreres-bici, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

1.- S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.

2.- En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, reduint la velocitat, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

D. Circulació per carrers residencials o zones 20:

La circulació per carrers senyalitzats com a residencials o de convivència, amb plataforma única o no, estarà subjecta a les següents normes:

- a) Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
- b) Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Respectaran la velocitat genèrica màxima o l'específica dels senyals.
- d) No es pot circular en tots dos sentits de la marxa, excepte si la senyalització ho autoritza.





- e) No poden circular a menys d'un metre de les façanes.
- f) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.

Article -36 Circulació de cicles, bicicletes i els VMP d'arrendament.

1.- Quan les bicicletes i VMP vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que regularà les condicions de circulació i estacionament.

2.- Les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

3.- El permís de circulació i estacionament, així com el de l'activitat serà obligatori per a les flotes de vehicles que desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
- c) Quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Article -37 Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.

1.- Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de cicles, bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

2.- Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes, dins del terme municipal:

- a) Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5m.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.
- e) També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores o acompanyants de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP perquè modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.



Article -38 Estacionament de cicles, bicicletes i VMP.

1.- Les bicicletes, cicles i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs habilitats per l'ajuntament i destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes i VMP poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

2.- Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També podran estacionar a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

3.- Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DUM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

4.- Queda específicament prohibit:

a) Lligar aquests vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.

b) Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.

c) Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.

d) Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.

e) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.

f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

5.- Els estacionaments de cicles, bicicletes i VMP situats i senyalitzats a la via pública queden únicament reservats per a aquest tipus de vehicles.

6.- En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquest efecte.

Article -39 Retirada de bicicletes, cicles i VMP.

1.- L'autoritat municipal podrà retirar els cicles, bicicletes i VMP de la via pública encara que es troben lligats i traslladar el corresponent dipòsit o local municipal si estan estacionats en lloc prohibit, si estan abandonats i si dificulten la circulació de persones o altres vehicles o hi ha perill de deteriorament del mobiliari urbà.

2.- Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb els mecanismes de tracció inutilitzats o l'estat o la ubicació de les quals demostrin de forma evident el seu abandonament. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la





seva identificació.

3.- L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

4.- En el cas que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorregut un mes des de la seva retirada, es publicarà per mitjà d'edictes municipals i la pàgina web de l'ajuntament una relació amb una breu descripció dels cicles, bicicletes i VMP, que es troben al dipòsit municipal. Transcorregut un mes de la publicació i no sent possible la identificació del titular i no existir reclamació, l'ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL VIII PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article -40 Definició de la parada i estacionament.

1.- Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o baixar del cotxe persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment, podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

2.- No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

3.- Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

Article -41 Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament.

1.- Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en les lleis de trànsit i els seus reglaments. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.

2.- L'autoritat municipal podrà limitar la parada i/o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles i conjunts de vehicles que excedeixin les 5,5 tones de pes o dimensions de més de 12 metres, per fer aquestes operacions caldrà sol·licitar autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a una sola vegada o per a determinat període de temps.

3.- De manera general es prohibeix la parada o l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació i en les situacions concretes següents:

a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la





senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

- b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
- d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
- e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel corresponent senyal.
- g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
- i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
- j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

4.- Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.

5.- La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

6.- La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.

7.- Es permet la parada o l'estacionament de les grues d'auxili en carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicle avariats o accidentats.

Article -42 Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

- a) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
- b) El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i





vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.

c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

d) En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5m des de la façana més propera.

Article -43 Prohibicions de la parada.

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeix parar:

a) Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.

b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.

c) A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

d) A les cruïlles, rotondes i interseccions.

e) Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.

f) Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.

g) Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.

h) A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

i) A les voreres, totalment o parcialment.

j) Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants i bicicletes.

k) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.

l) A les vies ràpides i d'atenció preferent.

m) A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

n) En sentit contrari a la marxa.

Article -44 Parades de transport públic.

1.- Les parades de transport públic, tant de línies regulars com discrecionals, per a recollir o deixar passatgers es faran als llocs autoritzats per l'ajuntament de forma general o per a activitats específiques, quedant prohibit fer la parada fora dels llocs autoritzats. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2.- Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin les línies i a les parades.

3.- En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers. En cap moment el nombre de



vehicles no podrà ser superior a la capacitat i l'espai de la parada.

Article -45 Normes generals de l'estacionament.

- 1.- L'estacionament, en general i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada, és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via.
- 2.- Quan estigui senyalitzat, es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semibateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- 3.- Els vehicles, en estacionar, se situaran tan a prop de la vorera com es pugui.
- 4.- Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.
- 5.- Els remolcs, caravanes i els semiremolcs no poden estacionar en les vies urbanes i a les zones industrials del municipi separats del vehicle tractor.
- 6.- Els vehicles denominats per la normativa quadricicles, quads i similars no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.
- 7.- No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.
- 8.- Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteixi en la infracció.
- 9.- Es podrà denunciar el mateix dia un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat per havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries del servei de matí i tarda.

Article -46 Prohibicions de l'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament:

- a) On sigui prohibida la parada i als llocs on ho prohibeixin els senyals verticals o horitzontals corresponents.
- b) Sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.
- c) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol mena de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.
- d) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.
- e) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària.





- f) De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
- g) A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
- h) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la activitat.
- i) Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.
- j) Fora de les zones o espai delimitats per l'autoritat municipal als carrers urbanitzats, carrers o zones residencials sense voreres o de paviment únic, excepte si hi ha autorització expressa de l'ajuntament
- k) Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
- l) Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.
- m) En un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies consecutius.
- n) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb l'antelació més gran possible, amb un temps que no serà inferior a 72 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.
- o) En una cruïlla, rotonda o intersecció.
- p) De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- q) En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
- r) A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.
- s) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50 metres entre el vehicle i l'accés.
- t) Quan ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contra-gual.
- u) Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
- v) Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
- w) Camions de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg, llevat dels llocs especialment habilitats i senyalitzats.
- x) Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada.

Article -47 Estacionament a zones reservades o amb límit horari.

Resta prohibit l'estacionament:

- a) A les zones d'estacionament amb horari limitat, que no sigui zona de càrrega i descàrrega, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepasant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.
- b) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.





- c) A les zones reservades per a determinats usuaris, com els guals amb llicència.

Article -48 Estacionament de caravanes, autocaravanes, campers o similars.

1.- L'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars a tot el terme municipal, es podrà fer com un altre vehicle sense sobrepassar les marques vials de delimitació de la zona d'estacionament, ni la limitació temporal d'aquest. Les caravanes amb remolc no poden estacionar sense el vehicle tractor. No es pot desplegar elements que desbordin el perímetre del vehicle.

2.- No podran estacionar dins al terme, excepte prèvia autorització de l'autoritat municipal, les autocaravanes, les caravanes, campers o similars quan es pretengui acampar o es doni alguna d'aquestes circumstàncies:

- a) Tinguin baixades les potes estabilitzadores.
- b) Romanguin amb les finestres obertes.
- c) Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.
- d) Emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.
- e) S'hi duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.
- f) Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit.

Article -49 Regulació d'estacionament per activitats de venda o lloguer, comercials o publicitàries.

1.- Queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor o sense a la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.

2.- Es considera que un vehicle es troba estacionat a la via pública per a la venda quan es doni alguna d'aquestes circumstàncies:

- a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anunciï la venda o la de qualsevol altre vehicle.
- b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris o que incitin a la compra.

Article -50 Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1.- No podran estacionar damunt de les voreres tota classe de motocicletes i ciclomotors, excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.

2.- L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semibateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de 50 centímetres.

3.- L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.

4.- És prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.

5.- És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.

6.- No es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari





urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.

7.- És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

Article -51 Normes d'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

1.- Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent poden gaudir de reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb els termes que regula la normativa aplicable i de forma general poden estacionar els seus vehicles:

a) En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carrils bici, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.

b) A les reserves d'estacionament específiques per a persones de mobilitat reduïda degudament senyalitzades, que poden ser d'ús general, a disposició de qualsevol persona titular de la targeta o d'ús individual, destinades a l'ús exclusiu de la persona titular de la targeta esmentada.

c) Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat, en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres o intervencions d'urgència.

2.- Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de la targeta original de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

3.- Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular.

4.- En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran retirar-la. L'ús fraudulent d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es considera una infracció, sancionada per la Llei 13/2014 d'accessibilitat.

Article -52 Infraccions per l'estacionament de vehicles en espais o zones reservades a persones amb mobilitat reduïda.

1.- Les infraccions per estacionament de vehicles en espais o zones per a persones amb mobilitat reduïda que disposin de la corresponent targeta per a persones amb mobilitat reduïda o targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

a) Utilització per part del titular de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que tingui efecte pel gaudi dels drets establerts en la





mateixa respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. En el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que correspongui en termes d'estacionament, podrà comportar la proposta de retirada de la targeta i del procediment administratiu corresponent, i en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, podria comportar la revocació immediata de l'esmentada reserva.

b) Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense ser titular de la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia municipal, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

c) Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant la targeta de titularitat diferent de la persona conductora, sense que sigui per acompanyar o recollir a la persona titular, a banda de no tenir efecte pel gaudi dels drets d'estacionament i la seva possible sanció. En aquest cas, es notificarà a la persona titular de la targeta d'aquest ús per una persona que no té reconegut aquest dret i, en el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, podrà sancionar-se també al titular, podent proposar-se alhora la retirada de la targeta d'acord amb el corresponent procediment administratiu i, així com, en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, la possible revocació de l'esmentada reserva.

CAPÍTOL IX CÀRREGA I DESCÀRREGA, ZONES DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I ZONES D'ESTACIONAMENT ESPECIAL

Article -53 Zones de càrrega i descàrrega i de distribució urbana de mercaderies.

1.- Les zones de distribució urbana de mercaderies (en endavant DUM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a fer les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació.

2.- L'Ajuntament podrà identificar, delimitar, senyalitzar i regular aquests espais de la via pública amb el corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'autoritat municipal per fer aquestes operacions.

3.- Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

4.- L'ajuntament podrà atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen, d'acord amb el detall que s'estableixi a les ordenances fiscals vigents, que estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

Article -54 Normes generals per a zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies.

1.- Les tasques de càrrega i descàrrega i distribució urbana de mercaderies es realitzaran amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només





dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents de la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc.)

2.- Si algun altre vehicle vol fer ús d'aquestes zones haurà de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat podrà actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.

3.- Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació per part de la Policia Local.

4.- Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.

5.- Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.

6.-Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podran realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

b) Es duren a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.

c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.

d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.

e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.

g) No es podrà realitzar la càrrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la Policia Municipal.

h) L'òrgan competent podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i podrà exigir, als efectes de control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

i) L'Ajuntament podrà exigir el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions DUM o en general per la de càrrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.

j) En determinats carrers o zones del municipi, l'òrgan competent podrà





determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent decret d'alcaldia.

Article -55 Normes de l'estacionament per obres.

- 1.- En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per fer les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.
- 2.- Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zones de limitació horària o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article -56 Estacionament en les zones de flotes multiusuari o vehicles compartits.

- 1.- L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal.
- 2.- Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i funcionaran les 24 hores del dia i cada dia de l'any.
- 3.- En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.
- 4.- Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

Article -57 Estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics.

- 1.- L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics.
- 2.- Els vehicles que hi estiguin estacionats en aquesta zona reservada i no facin operació de recàrrega, podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

CAPÍTOL X LLICÈNCIA DE GUAL



Article -58 Règim jurídic i requisits per a l'obtenció de la llicència de gual.

1.- L'entrada i sortida de les finques a la via pública de titularitat municipal estarà subjecta a l'obtenció de llicència municipal, que s'ajustarà a les disposicions d'aquesta Ordenança, llevat normativa municipal específica posterior.

2.- El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució d'autorització amb les limitacions establertes en la legislació vigent. En qualsevol moment l'Ajuntament pot anul·lar o suspendre la llicència per raons d'interès públic i de forma motivada

3.- Per obtenir la llicència de forma general els locals han de reunir les condicions que s'indiquen a l'ordenança de guals.

a) Per tot local, l'activitat legalment autoritzada i complint tota la normativa municipal, ha de necessitar l'entrada i sortida de vehicles.

b) Els garatges i aparcaments, quan es trobin en una edificació o local han de reunir l'obligació i autorització legal de tenir garatge o aparcament.

CAPÍTOL XI IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DELS ESPAIS I VIES PÚBLIQUES

Article -59 Immobilització de vehicles.

1.- Els agents i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè se n'incompleixin les condicions.

b) Quan el vehicle estigui estacionat en un mateix lloc durant un període de temps superior als 30 dies consecutius

c) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

d) El conductor o conductora o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes.

e) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents o quan presentin un resultat positiu.

f) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria i s'haurà d'estar al que disposi la normativa sobre assegurances dels vehicles de motor.

g) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per una altra persona.

h) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.

i) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.

j) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.





k) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

l) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent.

m) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no faci efectiu o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.

2.- La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat, excepte en els casos d'incompliment de normes ambientals, manipulació dels instruments de control o amb mecanismes per eludir la vigilància dels agents de l'autoritat, en què la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos. Les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

3.- La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat únicament quan les circumstàncies de la immobilització permetin fer-ho sense risc, en qualsevol altre cas es realitzarà retirant el vehicle per la grua municipal. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.

4.- Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que sigui titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari o arrendatària, i, a falta d'aquests de qui en sigui titular.

5.- Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. Els i les agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

6.- Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització se substitueix per la seva prohibició d'ús per part de qui ha comès la infracció.

Article -60 Supòsits de retirada de vehicles de la via pública.

La retirada del vehicle i al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament es produirà en els següents casos o circumstàncies:

a) Quan el vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat.

b) Si el vehicle ja ha estat denunciat reiteradament per infraccions a les normes d'ús de les zones d'estacionament amb horari limitat.

c) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic.

d) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu





conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.

- e) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- f) Quan, després d'haver estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa a fer efectiu o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.
- g) Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.
- h) Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
- i) Quan ho requereixin agents de la Policia Municipal i s'indiqui la causa de la retirada.
- j) Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament d'Abrera atorgui una reserva d'estacionament urbà.

Article -61 Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies que constitueix perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic i, per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits establerts en aquesta ordenança o també quan:

- a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
- b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
- c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
- d) Estigui estacionat en un pas de vianants.
- e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contra-gual.
- f) Estigui estacionat més de 30 dies al mateix lloc de la via.
- g) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
- h) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- i) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- j) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
- k) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
- l) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
- m) Impedeixi als altres usuaris i usuàries la lliure utilització del seu vehicle.
- n) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
- o) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.





- p) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- q) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
- r) Es presumeixi el seu abandonament, segons criteri de la normativa vigent.
- s) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50m d'un contenidor o n'impedeixi o dificulti el buidatge.

Article -62 Retirada de vehicles per causa de necessitat.

1.- Es podran retirar de la via pública i se'ls aplicarà la taxa corresponent, els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en els casos següents:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
- c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia, urgència, emergències.

2.- Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 72 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

Article -63 Despeses de la retirada.

1.- Les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.

2.- La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

3.- No es cobraran les despeses de retirada, trasllat i estada del vehicle quan aquests serveis no hagin estat provocats per una denúncia d'infracció de trànsit o l'incompliment de la present Ordenança.

Tampoc es cobraran en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia, urgència i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.

4.- En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.



Article -64 Suspensió de la retirada i despeses aplicables.

1.- La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava. Aquest cas es considerarà mig arrossegament.

2.- Les despeses corresponents a aquest mig arrossegament es poden abonar en metàl·lic o amb targeta bancària abans de desenganxar el vehicle, o a posteriori presencialment a les oficines de l'Ajuntament en el termini màxim de set dies naturals. En cas contrari, l'Ajuntament d'Abrera iniciarà per via administrativa la tramitació per al cobrament del deute.

Article -65 Els vehicles abandonats.

1.- No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.

2.- Es considerarà abandonament d'un vehicle:

a) Quan el vehicle estigui estacionat en un mateix lloc durant un període de temps superior als 30 dies consecutius i avisat el titular continuï estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

b) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament i la persona que en sigui propietària no hagi formulat alegacions.

3.- En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà el corresponent expedient administratiu respecte a l'abandonament del vehicle, per la seva posterior destrucció en un centre autoritzat de tractament de vehicles.

Article -66 Procediment per al tractament residual de vehicles.

1.- Tot vehicle que es trobi en situació d'abandonament en la via pública o en les dependències municipals, serà tractat com a residu sòlid i seguirà el procediment regulat en la normativa de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament, per la seva destrucció i descontaminació.

2.- A l'inici del procediment el servei municipal requerirà a la persona física o jurídica que consta en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini màxim d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública o de les instal·lacions municipals i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

3.- Si, un cop transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària n'ha fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles.

4.- En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.



CAPITOL XII PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article -67 Disposicions generals.

- 1.- Els expedients sancionadors incoats per infraccions al que disposa aquesta Ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altres disposicions reglamentàries.
- 2.- Les denúncies formulades pels agents de trànsit en l'àmbit municipal, són regulades en plenitud per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació, per la qual cosa no són incorporades al text d'aquesta Ordenança ja que són d'obligat compliment.
- 3.- Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta Ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, seran establertes per l'Alcalde o regidor delegat de l'Àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.
- 4.- Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran constitutives d'infracció administrativa.

Article -68 Infraccions pròpies d'aquesta ordenança.

- 1.- Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus d'acord amb els següents articles i l'annex I d'aquesta ordenança.
- 2.- La graduació dels imports serà de fins a 100 euros per a les infraccions lleus, de 200 euros per a les greus i de 500 euros per a les molt greus.
- 3.- Les infraccions de caràcter molt greu i en especial les positives en taxa d'alcoholèmia, presència de drogues i velocitat se sancionaran d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 4.- Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article -69 Infraccions lleus.

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

Article -70 Infraccions greus i molt greus.

Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança i les recollides al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.



DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA. DEROGACIÓ NORMATIVA.

Queda derogada l'Ordenança reguladora de la circulació de vianants i vehicles, publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 4 de juliol de 1995, i fins ara en vigor.

Així mateix queden derogades totes les disposicions municipals del mateix o inferior rang que regulin matèries contingudes en la present Ordenança, que s'oposen o contradiguin al contingut d'aquesta.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX I DE L'ORDENANÇA

QUADRE D'INFRACCIONS

Article	INFRACCIONS LLEUS-IMPORT 100€
5.1	Entorpir indegudament la circulació de persones i vehicles.
12.1	Instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que només sigui de caràcter informatiu, sense obtenir autorització municipal.
12.3	La col·locació de publicitat en els senyals de circulació i/o en els seus suports.
13.1	Col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle.
13.4	Realitzar en les vies públiques activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.
22.1	Circular i/o estacionar en determinades hores i/o zones els vehicles que excedeixin dels 5,5 tones o dimensions de més de 12 metres.
23.1	Circular pel nucli urbà de vehicles de transport escolar sense autorització municipal.
23.2	Circular els vehicles de tracció animal per les vies públiques sense rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.
24.1	Circular pel nucli urbà els vehicles que transporten mercaderies perilloses.
32.1	Circular en un vehicle de mobilitat reduïda per les voreres, andanes, passeigs o espais equivalents d'ús de vianants a velocitat superior a 10 quilòmetres per hora.
32.3	Creuar la calçada fora dels passos senyalitzats o per l'extrem de les voreres.
33 A-2	Circular un cycle o bicicleta per zones no habilitades per l'autoritat municipal.
33 A-b)	Circular en un cycle o bicicleta, un menor de 16 anys, sense utilitzar un casc de protecció homologat.
33 A-c)	Circular en un cycle o bicicleta, amb un número de persones superior al que permet la normativa.



33 C-a)	Circular en un cicle, bicicleta o vehicle de mobilitat personal sense la diligència i precaució necessàries.
33 C-a)	Fer aturades i/o canvis de trajectòria sense indicar-les per part de les bicicletes, cicles i VMP
33 C	Es considerarà conducció negligent de cicles, bicicletes i VMP, el fet de realitzar una o varies d'aquestes activitats: b) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda. c) Agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats. d) Deixar el manillar amb dues mans. e) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa. f) Carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió. Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal com estableix el Reglament General de Circulació.
33 B b) i g)	Circular en un VMP per voreres i per les zones de vianants no habilitades per l'autoritat municipal.
33 B- c)	Circular en un VMP sense fer ús d'un casc de protecció homologat.
33 B-d)	Circular en un VMP ocupat per més d'una persona.
33 B-e)	Circular en un VMP, tant de transport personal o de transport de mercaderies, portant un remolc o arrossegant objectes.
33 B-f)	Circular en un VMP sense portar llums davant i darrere i timbre.
33 C-j)	Circular en cicles, bicicletes i VMP en direcció contrària de les vies públiques en general i en concret per les calçades i voreres, llevat de senyalització que ho autoritzi.
33 C-l	Per passar o creuar els passos de vianants senyalitzats per cicles, bicicletes i VMP, sense de posar peu a terra.
34-a)	Circular per la calçada amb joguines, patins, patinets, monopatins o similars.
34-b)	Circular per vies ciclistes amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor els menors de 12 anys, sense anar acompanyats per una persona major d'edat.
34-c)	Circular amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor per les voreres, andanes i passejos a més de 6 km/h.
34-d)	Circular amb joguines, patins, patinets, monopatins i la resta de vehicles sense motor per sobre zones enjardinades.
35 B-2	Circular per les vies ciclistes els cicles de més de dues rodes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.
35 D-e)	Circular cicles, bicicletes i VMP per carrers residencials o zones 20 no respectant la distància mínima de un metre respecte les façanes.
35 D-f)	Circular cicles, bicicletes i VMP per carrers residencials o zones 20 sense mantenir una distància de separació mínima d'1,5m dels vianants.
36.1/38.6	Circular i estacionar a la via pública bicicletes i VMP, que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin ús privatiu del domini públic, sense disposar d'autorització municipal específica.
37 2-b)	No mantenir la distància lateral de seguretat d'1,5m en avançar una bicicleta o un VMP.
37 2-c)	Fer maniobres, els conductors de vehicles a motor, que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
38.1	Estacionar cicles, bicicletes i VMP fora dels llocs habilitats per l'Ajuntament, obstaculitzant la circulació de persones i vehicles.
38.4 a)	Lligar els cicles, bicicletes i VMP als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
38.4 b)	Lligar els cicles, bicicletes i VMP a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
38.4 c) i 70 r)	Estacionar els cicles, bicicletes i VMP en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.





38 i 70 r)	Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80m d'espai lliure de pas per els vianants o, quan la vorera no arriba a 1,80m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
41.5	Aturar i/o estacionar un vehicle no situant-lo de manera paral·lela a la vorera i en la mateixa direcció de la marxa.
41.6 i 46 i) i 45.2	Estacionar un vehicle ocupant més espai de l'assignat, com ocupar dues o més places alhora o fora del perímetre marcat als estacionaments senyalitzats al paviment.
42 a)	Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.
42 d)	Parar el vehicle als carrers urbanitzats de plataforma única, sense respectar una distància mínima d'1,5m entre el vehicle i la façana més propera.
43 a)	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o horitzontal.
43 c)	Parar un vehicle a les zones de vianants, sortides d'emergència, carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
45.5	Estacionar remolcs, caravanes i semiremolcs de qualsevol tipus i massa, separats del vehicle tractor.
45.6	Estacionar sobre les voreres els vehicles denominats per la normativa quadricicles, quads i similars.
45.7	Estacionar qualsevol tipus de vehicle cobert per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.
46 a)	Estacionar en llocs prohibits pels senyals verticals o horitzontals.
46 b)	Estacionar sobrepasant el temps permès a la senyalització vertical.
46 d)	Estacionar en doble fila.
46 m)	Estacionar en un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies consecutius.
46 n)	Estacionar a les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja.
46 q)	Estacionar en els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
46 r)	Estacionar a les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.
46 s)	Estacionar quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50m entre el vehicle i l'accés.
46 k)	Estacionar un vehicle dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
46 u)	Estacionar fent tasques de manteniment o reparació ordinària d'un vehicle, sense que hi hagi motius d'urgència.
46 v)	Estacionar permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
46 x)	Estacionar vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulante no autoritzada.
48.1	Estacionar el remolc d'una caravana o autocaravanes o similars sense el vehicle tractor.
48.1	Estacionar una caravana, autocaravanes o similars a tot el terme municipal desplegant elements que desbordin el perímetre del vehicle.
48.2	No podran estacionar dins al terme municipal les autocaravanes, les caravanes, campers o similars quan es pretengui acampar o es doni alguna d'aquestes circumstàncies previstes al article 48.2 de aquesta ordenança de circulació.
49.1	Estacionar vehicles a motor o sense a la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.
50.1	Estacionar damunt de les voreres tot tipus de motocicletes i ciclomotors.





50.2	Estacionar motocicletes i ciclomotors a la calçada no senyalitzada, de manera diferent a la posició en bateria o semi bateria i/o sobresortint de la línia exterior d'estacionament d'altres vehicles.
50.3	Estacionar motocicletes i ciclomotors en calçades senyalitzades sense respectar els límits de la plaça i fora de la zona d'estacionament.
50.4	Estacionar vehicles quadrícicles a zones reservades per a vehicles de dues rodes.
50.5	Estacionar motocicletes i ciclomotors lligant-los a elements del mobiliari urbà.
50.6	Deixar fixes o lligades cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà.
51.1 a)	Estacionar un vehicle amb targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, a carrils bus, parades de transport públic, carrils bici, passos de vianants i voreres.
51.2	Estacionar un vehicle amb targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda sense posar a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle, la targeta original.

La Sra. Guadalupe Marcos presenta el punt. Exposa que es va presentar una al·legació i explica per què es desestima.

No produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

Vots a favor: 12

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.
Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsinach i Sra. Sara Roca Ibáñez.

Abstencions: 4

Grup Municipal d'Ad'A: Sra. Iraida Adell Edo i Sr. J. Andrés Martín Álamo
Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Joaquín Eandi Cuttica
Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil

Al final del ple l'Alcalde va fer una intervenció agraint als oients la seva presència. Excusa l'absència de la regidora Arantxa Galofré; desijta molta salut a tots i que 2023 sigui un any de projectes i de salut. Es van produir intervencions.

Es fa constar que el contingut íntegre de les intervencions produïdes en el decurs de la sessió plenària figura enregistrat en suport CD (àudio), que s'annexarà a la present acta i es custodiarà a la Secretaria de l'Ajuntament, i se n'enviarà una còpia per wetransfer a tots els grups municipals.





Ajuntament
d'Abrera

I no havent-hi més assumptes a tractar, l'Alcalde dona per finalitzada la sessió, essent les 20:16 hores, de la qual en dono fe amb el seu vistiplau, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Vist-i-plau

El secretari,

L'alcalde,

Néstor Montón Ibáñez

Jesús Naharro Rodríguez

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

ACTA DE PLE
Número: 2022-0008 Data: 20/02/2023



Codi Validació: 463AG7CR4P6JY74KRC-KSSSCX7 | Verificació: <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 76 de 76