

ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE MUNICIPAL DE DATA 25.01.18

A la Vila d'Abrera, essent les 19:06 hores del dia 25 de gener de 2018, es reuneixen a la Sala de Sessions de la Casa de la Vila, prèvia convocatòria per a la celebració de sessió ordinària del Ple municipal a la que fa referència l'article 78.1 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Regim Jurídic de les Entitats Locals, els següents regidors i regidores:

Alcalde president Sr. Jesús Naharro Rodríguez (PSC)

Tinents/tes d'alcalde

Sr. Francisco Sánchez Escribano
Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach
Sra. Mònica Torre-Marín Cuesta
Sr. Albert Roca Presas
Sra. Montserrat Navarro Caraballo

Regidors/res delegats/des

Sr. Maria Teresa Novell Joya (PSC)
Sr. José Luís Hita Bullón (PSC)
Sra. Maria José Orobitg Della (ERC)

Regidors/res

Sr. Miguel Carrión Mateo (Ad'A)
Sr. J Andrés Martín Álamo (Ad'A)
Sr. Valeri Mena Doce (Abrera en Comú-E)
Sr. Joaquín Eandi Cuttica (Abrera en Comú-E)
Sra. Cristina Bigordà Vargas (Abrera en Comú-E)
Sra. Mónica Lorente Gil (C's)
Sr. Julián Gregorio de Antón Pérez (PP)

**Secretari
Interventora**

Sr. Oscar Buxeres Soler
Sra. Elena Couto Andrés

Excusa la seva assistència la Sra. M. Del Pilar García Romero (Ad'A)

Comprovada l'existència del quòrum necessari perquè es pugui celebrar la sessió, es procedeix a obrir el debat i votació dels assumptes inclosos dins de l'ordre del dia i/o sobrevinguts:

ORDRE DEL DIA:

I.- PART DISPOSITIVA

1r PUNT. Actes del Ple:

- **a):** Acta del Ple extraordinari celebrat el 23.11.2017
- **b):** Acta del Ple ordinari celebrat el 30.11.17
- **c):** Acta del Ple extraordinari celebrat el 14.12.17

2n PUNT. Creació del fitxer de dades sanitàries i modificació de l'ordenança reguladora de la creació de fitxers de dades de caràcter personal de l'Ajuntament d'Abrera.

3r. PUNT. Moció del Grup Municipal de Ciutadans (C's) per la implantació de barreres de seguretat per a motoristes.

4t. PUNT. Moció del Grup Municipal de Ciutadans (C's) de rebuig a l'augment de les tarifes i a l'actual sistema de finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

5è. PUNT. Moció del Grup Municipal Abrera en Comú per l'impuls de mesures per millorar la seguretat i la percepció de seguretat a l'espai públic des de la perspectiva de gènere.

6è. PUNT. Urgències.

II.- CONTROL DE GOVERN

7è. PUNT. Donar compte al Ple municipal de les contractacions de màxima urgència dutes a terme durant l'any 2017.

8è. PUNT. Donar compte de la relació de Decrets i de la relació dels acords de les Juntes de Govern de novembre i desembre de 2017.

9è. PUNT. Precs i preguntes



I.- PART DISPOSITIVA

1r A PUNT: Expedient núm.: G012/2017/07 ([4047/2017](#))

Acta del ple municipal de 23.11.17

“L'article 50 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local disposa que de cada sessió s'estendrà acta pel secretari de la corporació o, si s'escau, de l'òrgan corresponent, fent constar com a mínim, la data i hora del començament i fi; els noms del president i altres assistents; els assumptes tractats; el resultat dels vots emesos i els acords adoptats. A les sessions plenàries s'han de recollir succintament les opinions emeses.

L'article 109 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals estableix que, de cada sessió d'òrgan col·legiat, el/la secretari/a estendrà acta.

L'acta és un document públic, solemne i autèntic redactat pel/la Secretari/a de la Corporació, on es recullen els acords adoptats per aquesta en el curs de la sessió, el resultat de les votacions i les incidències que hagin tingut lloc durant aquell.

Per altre banda, l'article 110.2 del mateix text legal estableix que l'acta, un cop aprovada per l'òrgan competent, es transcriurà en el Llibre d'Actes, autoritzant amb les signatures de l'Alcalde/ssa i del/la Secretari/a.

L'esborrany de l'acta de la sessió indicada ha estat tramesa als membres que integren aquest òrgan col·legiat als efectes d'observacions i/o esmenes.

Tenint en compte tot el relacionat, no s'aprecien observacions o errades a corregir i és per això que aquesta Alcaldia en ús de les atribucions que m'atorga l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, proposo al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer. *Aprovar l'acta del ple municipal de la sessió de data 23 de novembre de 2017, deixant còpia certificada del present acord a l'expedient.*

Segon. *Trametre l'acta aprovada als serveis Territorials d'Administració Local del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, la Subdelegació del Govern de Barcelona de la Delegació del Govern de l'Estat a Catalunya i als/les regidors/res del Consistori i procedir a la seva publicació.”*

No es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

*És aprovada per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents, adoptant-se en els termes de la mateixa*



1r B PUNT. Expedient núm.: G012/2017/08 – 4154/2017
Acta del ple municipal de 30.11.17

“L'article 50 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local disposa que de cada sessió s'estendrà acta pel secretari de la corporació o, si s'escau, de l'òrgan corresponent, fent constar com a mínim, la data i hora del començament i fi; els noms del president i altres assistents; els assumptes tractats; el resultat dels vots emesos i els acords adoptats. A les sessions plenàries s'han de recollir succintament les opinions emeses.

L'article 109 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals estableix que, de cada sessió d'òrgan col·legiat, el/la secretari/a estendrà acta.

L'acta és un document públic, solemne i autèntic redactat pel/la Secretari/a de la Corporació, on es recullen els acords adoptats per aquesta en el curs de la sessió, el resultat de les votacions i les incidències que hagin tingut lloc durant aquell.

Per altre banda, l'article 110.2 del mateix text legal estableix que l'acta, un cop aprovada per l'òrgan competent, es transcriurà en el Llibre d'Actes, autoritzant amb les signatures de l'Alcalde/ssa i del/la Secretari/a.

L'esborrany de l'acta de la sessió indicada ha estat tramesa als membres que integren aquest òrgan col·legiat als efectes d'observacions i/o esmenes.

Tenint en compte tot el relacionat, no s'aprecien observacions o errades a corregir i és per això que aquesta Alcaldia en ús de les atribucions que m'atorga l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, proposo al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer. *Aprovar l'acta del ple municipal de la sessió de data 30 de novembre de 2017, deixant còpia certificada del present acord a l'expedient.*

Segon. *Trametre l'acta aprovada als serveis Territorials d'Administració Local del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, la Subdelegació del Govern de Barcelona de la Delegació del Govern de l'Estat a Catalunya i als/les regidors/res del Consistori i procedir a la seva publicació.”*

No es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

*És aprovada per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents, adoptant-se en els termes de la mateixa*



1r C PUNT. Expedient núm.: G013/2017/09 – 4408/2017
Acta del ple municipal de 14.12.17

“L'article 50 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local disposa que de cada sessió s'estendrà acta pel secretari de la corporació o, si s'escau, de l'òrgan corresponent, fent constar com a mínim, la data i hora del començament i fi; els noms del president i altres assistents; els assumptes tractats; el resultat dels vots emesos i els acords adoptats. A les sessions plenàries s'han de recollir succintament les opinions emeses.

L'article 109 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals estableix que, de cada sessió d'òrgan col·legiat, el/la secretari/a estendrà acta.

L'acta és un document públic, solemne i autèntic redactat pel/la Secretari/a de la Corporació, on es recullen els acords adoptats per aquesta en el curs de la sessió, el resultat de les votacions i les incidències que hagin tingut lloc durant aquell.

Per altre banda, l'article 110.2 del mateix text legal estableix que l'acta, un cop aprovada per l'òrgan competent, es transcriurà en el Llibre d'Actes, autoritzant amb les signatures de l'Alcalde/ssa i del/la Secretari/a.

L'esborrany de l'acta de la sessió indicada ha estat tramesa als membres que integren aquest òrgan col·legiat als efectes d'observacions i/o esmenes.

Tenint en compte tot el relacionat, no s'aprecien observacions o errades a corregir i és per això que aquesta Alcaldia en ús de les atribucions que m'atorga l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, proposo al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer. *Aprovar l'acta del ple municipal de la sessió de data 14 de desembre de 2017, deixant còpia certificada del present acord a l'expedient.*

Segon. *Trametre l'acta aprovada als serveis Territorials d'Administració Local del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, la Subdelegació del Govern de Barcelona de la Delegació del Govern de l'Estat a Catalunya i als/les regidors/res del Consistori i procedir a la seva publicació.”*

No es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

*És aprovada per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents, adoptant-se en els termes de la mateixa*



2n PUNT. Expedient: 94/2018

Creació del fitxer de dades sanitàries i modificació de l'ordenança reguladora de la creació de fitxers de dades de caràcter personal de l'Ajuntament d'Abrera.

“Els Mossos d'Esquadra juntament amb la Federació de Familiars d'Alzheimer de Catalunya (FAFAC) han subministrat a les actualment 21 associacions de familiars d'Alzheimer (AFA) de Catalunya unes polseres de goma de color blanc a on, al costat del logotip de la FAFAC i el dels Mossos d'Esquadra, hi figura un codi QR imprès.

El funcionament és senzill. La informació continguda al codi QR es pot llegir en apropar el mòbil. Una aplicació tradueix el codi i mostra al propi telèfon el contacte del familiar/cuidador. En cas que la persona que ha localitzat a un malalt d'alzheimer desorientat no disposi de mòbil o de l'aplicatiu de mòbil, la polsera porta els logos tant dels Mossos d'Esquadra com de la FAFAC (Federació de Familiars d'Alzheimer de Catalunya) i això suggereix al ciutadà que pot contactar amb aquestes entitats.

El codi QR guarda el contacte del familiar cuidador al que cal avisar en cas d'emergència. Es tracta d'una polsera identificativa, no un localitzador. Conté informació de contacte del familiar i també pot incorporar informació sanitària addicional com patologies de base, al·lèrgies, diabetis, etc.

La treballadora social del CAP d'Abrera va informar al regidor de Medi Ambient i Sanitat i a la tècnica de Sanitat, que Abrera és un municipi amb una alta densitat d'afectats per aquesta malaltia. No disposa de dades oficials ni existeix cap cens, però de la feina del dia a dia pot afirmar que podríem estar parlant de al voltant del centenar.

Des de la Regidoria de Medi Ambient i Sanitat es vol realitzar l'estudi de l'afectació d'alzheimer a la població d'Abrera. Per dur a terme aquest estudi, es volen posar a disposició de les famílies amb malalts d'alzheimer aquestes polseres. El ciutadà les sol·licitaria mitjançant instància on es recollirien les mateixes dades que es demanen per donar d'alta la polsera:

- Nom i cognom usuari.
- Nom i cognom cuidador/familiar.
- Telèfon contacte cuidador/familiar.
- Observacions: A aquest apartat s'indica si el malalt requereix medicació, si és diabètic o te alguna al·lèrgia.

Per tal de dur a terme el Pla de Salut d'Abrera interessaria poder disposar de dades actualitzades referent a diferents afectacions sanitàries, i en cas de fer campanyes poder explotar dades com: diabetes, fibromiàlgia, EPOC, intoleràncies alimentàries...

*El fet de sol·licitar una polsera relacionada amb una malaltia, juntament amb el fet de recollir dades sanitàries com la necessitat de medicació crònica o similars, es consideren dades de caràcter sensible, per aquesta raó **cal crear un fitxer de dades sanitàries per tal de complir amb la LOPD**. D'aquesta manera, podrem disposar d'un registre de persones afectades amb dades que podrem explotar amb la finalitat de dirigir les campanyes de Salut i informació als ciutadans.*

La Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal (LOPD) estableix un conjunt de mesures per garantir i protegir aquest dret fonamental. És responsabilitat de les administracions locals el relatiu a la creació, modificació o supressió de fitxers de dades de caràcter personal.

L'article 20 de la LOPD estableix que la creació, modificació o supressió de fitxers de les administracions públiques només pot fer-se per mitjà de disposició de caràcter general publicada al Butlletí Oficial de l'Estat o al Diari Oficial que correspongui.

De conformitat amb l'article 41.1 de la LOPD i de l'article 3 de la Llei 32/2010, de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades, la Corporació local, en matèria de Protecció de Dades, queda sota l'àmbit de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades. En aquests termes, les corporacions Locals que crearan, modificaran i suprimiran els seus fitxers mitjançant la corresponent ordenança municipal o qualsevol altra disposició de caràcter general.

Atès l'informe de la Tècnica de Sanitat i Consum, núm. 2018-0001 de data 02.01.2018, en el que s'informa favorablement la inclusió del "fitxer de dades sanitàries".

Atès que a l'expedient instruït s'han complert els requisits establerts per la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal i als articles 52 i següents del Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal.

Atès que segons l'art. 22.2 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, correspon a l'òrgan plenari l'aprovació de les ordenances, es proposa al Ple municipal l'adopció del següent

ACORD:

Primer.- Crear el fitxer de dades de caràcter personal de titularitat pública anomenat "**Fitxer de dades sanitàries**", en el benentès que esdevindrà aprovat definitivament amb l'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança.

Segon.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora de la creació de fitxers de dades de caràcter personal de l'ajuntament d'Abrera, consistent en la incorporació del següent annex:

Annex 17. Creació del fitxer "DADES SANITÀRIES"

IDENTIFICACIÓ I FINALITAT DEL FITXER

- **Nom:** Fitxer de dades sanitàries

- **Descripció de la finalitat i usos previstos:** Gestió dels serveis sanitaris bàsics, així com la consulta i explotació d'informació en aquest àmbit.

ORIGEN I PROCEDÈNCIA DE LES DADES

- **Origen de les dades:** El propi interessat o persona autoritzada (familiar/cuidador)

- **Col·lectius o categories d'interessats:** Població en general

- **Procediment de recollida de dades:** Enquestes o entrevistes presencials, formularis, impresos i altres documents en suport paper o per transmissió electrònica.

TIPUS DE DADES, ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ DEL FITXER

- **Dades de caràcter identificatiu:** NIF/DNI, nom i cognoms, adreça, telèfons, signatura manuscrita, signatura electrònica

- **Altres tipus de dades:** Nacionalitat, data naixement, sexe, altres telèfons, altres adreces, malalties cròniques, al·lèrgies, medicació
- **Sistema de tractament:** Parcialment automatitzat.

MESURES DE SEGURETAT

- **Nivell de seguretat adoptat:** Alt.

CESSIÓ O COMUNICACIÓ DE DADES

- **Altres destinataris de cessions:** Altres administracions públiques competents en la matèria.

TRANSFERÈNCIES INTERNACIONALS DE DADES

No es produeixen transferències internacionals de dades.

DRETS D'OPOSICIÓ, ACCÉS, RECTIFICACIÓ I CANCEL·LACIÓ

Oficina / Servei d'atenció al ciutadà. Ubicació: la indicada pel Responsable del Fitxer.

Tercer.- Sotmetre la modificació de l'Ordenança a informació pública durant un termini de trenta dies, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província i al tauler municipal d'edictes.

Durant el període d'informació pública, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, l'acord adoptat restarà definitivament aprovat.

Quart.- Un cop aprovat definitivament, publicar íntegrament el text de l'annex introduït per la modificació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Cinquè.- Notificar i sol·licitar la inscripció del fitxer al Registre de Protecció de Dades de Catalunya (C. Llacuna, 166, 7a 08018-Barcelona) utilitzant els suports normalitzats per formalitzar les inscripcions, una vegada aprovat definitivament, i comunicar al Departament de Sanitat de l'Ajuntament."

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

És aprovada per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents, adoptant-se en els termes de la mateixa

3r PUNT. Moció del Grup Municipal de Ciutadans (C's) a l'Ajuntament d'Abrera per la implantació de barreres de seguretat per a motoristes

"L'increment de l'accidentalitat i la lesivitat dels accidents de motociclistes és un fet constatat i reconegut que ha de promoure accions correctores per part dels ciutadans i les administracions públiques.

En 2016, 153 persones van perdre la vida en les carreteres catalanes. 34 d'elles anaven amb moto, la qual cosa representa un 22%. Si afegim els ferits greus, el percentatge d'afectats (entre morts i ferits greus) ascendeix fins al 36%.

El tipus de sinistre més greu ha estat la sortida de via i és el que sense cap dubte, el que més defuncions genera entre els motociclistes. Igualment, aquest tipus de sinistre també ocasiona lesions de gravetat i/o amputats.

Existeixen en les carreteres espanyoles sistemes de protecció antisortida o, millor dit, barreres de seguretat o guarda-raïl. Els més comuns estan fabricats en 2 parts: la part superior és una franja longitudinal d'acer galvanitzat i la segona part és un perfil d'acer en forma d'H fixat en el sòl que manté les franges longitudinals unides entre si. Aquest sistema de protecció va ser ideat pensant exclusivament en vehicles de motor de 4 o més rodes amb carrosseria protectora, sent eficaç per suportar l'impacte a unes velocitats determinades. Per a aquests vehicles aconsegeix impedir en molts casos que el vehicle se surti de la calçada i evitar un sinistre de majors conseqüències, al mateix temps que protegeix al conductor i altres ocupants de l'interior del vehicle. Des d'un punt de vista tècnic, les barreres de seguretat han estat ideats com un element necessari per a la seguretat passiva de les nostres carreteres, ajudant a prevenir que un vehicle surti fora de la carretera caient per un terraplè o envaeixi el carril contrari en una autovia, en cas de perdre el control del vehicle.

No obstant això, per a un vehicle de dues rodes com un ciclomotor, motocicleta o bicicleta, on la principal carrosseria no és una altra que el cos humà, xocar contra aquest tipus de proteccions provoca que el cos del conductor i/o acompanyant sofreixi conseqüències fatals per a la seva salut. Molts dels accidents de motos que succeeixen en carretera tenen com a resultat conseqüències fatals per al pilot i acompanyant. En produir-se una caiguda amb moto, el conductor i/o acompanyant surten acomiadats d'ella per la força de l'energia centrífuga. En els casos en el qual el cos de l'accidentat es llisca per l'asfalt, la força de fregament li pararà sense majors conseqüències que l'abrasió i possibles ferides en el cos, sempre que el pilot i acompanyant portin la indumentària de moto adequada. No obstant això, quan en una caiguda amb moto intervé una barrera de protecció com són els guarda-raïl, barreres de seguretat «assassines» o senyals verticals sense protecció, si el cos del conductor i/o acompanyant no es detenen abans i xoquen contra aquesta protecció, encara que el pilot i/o acompanyant vagin ben equipats de poc serveix. L'impacte violent contra la barrera de seguretat fa que el perfil actuï com si fos una guillotina o fulla contra el seu cos. Les zones més afectades principalment són generalment les extremitats, sofrint traumatismes o politraumatismes que van des de trencaments d'ossos, l'amputació d'extremitats, invalidesa total o parcial, paràlisi cerebral o mort entre unes altres.

Hi ha estudis que demostren que una velocitat de 30 km/h és suficient per amputar un membre o partir la columna vertebral, la qual cosa és més greu, aquestes barreres de «seguretat» provoquen més del 15% de les morts en accident de moto.

La lesivitat dels actuals perfils està avalada per estudis tècnics de rigor de tot tipus, institucions, associacions i ONGs en defensa dels motociclistes i la lluita contra la sinistralitat i accidentalitat d'aquests. Davant aquesta realitat, el Parlament Europeu ha inclòs en el seu informe sobre prioritats de la seguretat viària de la UE el canvi de mesures protectores en les carreteres, de manera que les actuals barreres de seguretat, la perillositat de les quals està acceptada per responsables polítics i representants de tots els sectors que envolten la barrera de seguretat, quedin substituïts per altres sistemes més actualitzats i menys lesius a l'impacte. En l'informe de juliol de 2011 sobre Seguretat Viària a Europa, com a proposta de resolució del Parlament Europeu reconeix que per quilòmetre recorregut la probabilitat de morir en carretera per a un motorista és de 18 vegades superior al de l'automòbil.

La Proposta de Resolució aprovada en abril de 2017 en el Parlament de Catalunya exposava que:

1. Realitzar un estudi integral de tota la seva xarxa de carreteres, amb l'objecte de detectar punts "negres" o conflictius per a motoristes.
2. Substituir definitivament, de manera gradual, mitjançant dotació pressupostària plurianual i no més enllà del 2020, el sistema de barreres de seguretat de «c» a principalment de tres sistemes SPM: SPM-Basic, Hiasa SPM-4 i de doble guarda-raíl segons la prioritització que determini l'estudi integral redactat per a totes les carreteres.
3. Incloure, en la redacció dels nous projectes per a les actuacions a la xarxa de carreteres, mesures tendents a minimitzar les conseqüències dels accidents de motoristes i ciclistes, devent els projectes incloure de manera obligatòria els anomenats SPM segons la normativa i directrius tan autonòmiques com estatals, i seguint les recomanacions i el marc legal europeu.

És per tot l'anterior, amb l'objectiu d'ampliar la seguretat en les carreteres catalanes que el Grup Municipal de Ciutadans (Cs) a l'Ajuntament d'Abrera, proposa al Ple de la Corporació, l'adopció dels següents,

ACORDS

Primer.- Realitzar un estudi dels punts negres de les carreteres dins del nostre municipi i canviar les barreres de seguretat que puguin ser perilloses pels motoristes o ciclistes.

Segon.- Donar trasllat a la Generalitat de Catalunya i al Departament de Territori i Sostenibilitat aquells punts negres que siguin d'afectació de les competències de la Comunitat Autònoma de Catalunya, per instal·lar la protecció pels motoristes o ciclistes.

Tercer.- Donar trasllat al Ministerio de Fomento del Gobierno de España d'aquells punts negres que siguin d'afectació de les competències de l'Estat dins de la Comunitat Autònoma de Catalunya, per instal·lar la protecció pels motoristes o ciclistes."

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és rebutjada per:

Vots a favor: 2

Grup Municipal PP: Sr. Julián Gregorio de Antón Pérez
Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil.

En contra: 11

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sr. Jose Luís Hita Bullón, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Montserrat Navarro Caraballo i Sra. Maria Teresa Novell Joya.
Grup Municipal d'Ad'A: Sr. Miquel Carrión Mateo i Sr. J Andrés Martín Álamo
Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. María José Orobitg Della.
Grup Municipal CiU: Mónica Torre-Marin Cuesta

Abstencions: 3

Grup Municipal d'Abrera en Comú-E: Sr. Valeri Mena Doce, Sr. Joaquin Eandi Cuttica i Sra. Cristina Bigordà Vargas.

En aquest moment abandona la sessió el regidor Sr. Julián Gregorio de Antón Pérez (PP)

4t PUNT. Moció del Grup Municipal de Ciutadans (C's) de rebuig a l'augment de les tarifes i a l'actual sistema de finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

A proposta del regidor del Grup Municipal d'ERC, Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach, es presenten esmenes al text de la moció, que són aprovades per unanimitat, i que s'incorporen ja al text que es transcriu literalment a continuació:

“Atès que el sistema integrat de transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), un consorci inaugurat l'any 1997 i del que en formen part la Generalitat de Catalunya amb una participació del 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb una participació del 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb una participació del 24%, que es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, convenint les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

Atès que l'Estat va transferir les competències del transport metropolità fa molts anys i poc a poc ha anat reduint les seves aportacions en més d'un 45%. Els contracte-programa en realitat no són consensuats entre les administracions; ja que l'Estat fixa la seva aportació de forma unilateral.

Atès que els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons població; més o menys de 50000 habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (antiga EMT, corresponent als 18 municipis de la zona 1 de l'ATM) o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU, Associació voluntària de municipis amb transport urbà de la corona 2 a 6 de l'ATM), provocant greuges comparatius entre els municipis.

Atès que els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (mancomunitat de municipis de la primera corona) disposa d'una font de finançament del transport públic molt particular, el Tribut Metropolità (abans Tribut de Mobilitat). Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una aportació anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que, per la banda dels ingressos, l'absència d'un mecanisme clar i transparent per a finançar el transport públic des de l'aprovació de la Llei 9/2003 de mobilitat, hi ha pendent l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que posi ordre a aquest model, però malauradament aquest no ha estat un tema prioritari a l'agenda política, possiblement perquè no s'entreveu un acord entre les administracions competents. No depèn, per tant, de criteris homogenis de població o demanda, sinó de fràgils acords polítics que s'han pogut mantenir més o menys al llarg del temps.

Atès que d'altra banda, a la vista que les despeses d'explotació del transport públic metropolità augmentaran notablement, es fa imprescindible que la Generalitat de Catalunya impulsi l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que creï nous recursos financers, tal i com diu la disposició addicional vuitena de la citada Llei de Mobilitat 9/2003.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes dels preus del transport, augmentant el seu cost per a l'usuari, dificultant l'accessibilitat al transport públic dels

treballadors i les treballadores i dificultant la mobilitat de la ciutadania en els seus desplaçaments quotidians cap a la feina o els centres d'estudi.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dona accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2018 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) de l'àrea de Barcelona a instàncies del seu Consell d'Administració, va crear la Taula Social del Transport Públic. Organisme on s'ha d'activar el consens sobre les polítiques públiques que les administracions consorciades en l'ATM de l'àrea de Barcelona i amb la participació de la resta d'autoritats territorials de la mobilitat de Catalunya, i dels moviments socials implicats en la lluita contra l'augment de les tarifes i per la promoció del transport públic, portin a terme per a la millora del servei de transport públic, per a la revisió de les tarifes de transport públic, de manera que siguin més ajustades i assequibles, i per a l'assoliment d'un nou sistema de finançament, i fer les gestions necessàries perquè aquesta participació es materialitzi amb un diàleg continuat tant amb la direcció de l'ATM de l'àrea de Barcelona com amb els representants de les administracions en el Consell d'Administració.

Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat la moció 89/X, sobre l'increment de les tarifes del transport metropolità i el finançament del transport públic, la realitat és que la majoria de la població continua havent de fer un esforç econòmic considerable per desplaçar-se habitualment en transport públic.

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta la utilització dels mitjans de transport privats.

És per tot això que proposem al Ple Municipal l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER: Reclamar al Ministeri d'Hisenda de l'Estat Espanyol que augmenti la seva aportació al finançament del transport públic metropolità de Barcelona, de manera que permeti mantenir el compromís que les persones usuàries no hagin de fer front a més del 50% del cost del servei, manifestant el profund desacord i



rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2018 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

SEGON: Instar els diferents agents implicats a treballar conjuntament per fer possible la redacció de la llei de finançament del transport públic.

TERCER: Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada com per a col·lectius amb especials dificultats econòmiques que no es vegin acollits per les actuals tarifes socials.

QUART: Agilitzar la creació de la nova T-Mobilitat, un títol personalitzat que permeti el pagament de la persona usuària segons el seu perfil social i l'ús que fa del transport públic.

CINQUÈ: Traslladar aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, a la CONFAVC i a la plataforma Stop Pujades Transport.”

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, amb el text refòs que s'ha transcrit resultant de la incorporació de les esmenes, és aprovada per:

És aprovada per **UNANIMITAT** de tots els membres assistents, adoptant-se en els termes de la mateixa

5è PUNT. Moció del Grup Municipal Abrera en Comú-E per l'impuls de mesures per millorar la seguretat i la percepció de seguretat a l'Espai Públic des de la perspectiva de gènere

“Als carrers volem ser lliures, no valentes. Amb aquest lema les lluites feministes han sintetitzat, durant dècades, la necessitat de recuperar l'espai públic com a espai de seguretat i llibertat per a les dones i combatre la por fonamentada per les violències masclistes que es produeixen en l'àmbit comunitari o l'espai públic. Lluny d'haver garantit el dret a la seguretat i el dret de les dones a eradicar les violències masclistes, encara avui el carrer continua sent un espai que genera diferents percepcions de seguretat en funció del gènere les persones. I més enllà de les percepcions, l'espai públic comporta riscos reals d'agressió en funció de la seva configuració i disseny.

Des de la perspectiva feminista, l'urbanisme i el planejament dels entorns urbans ha de tenir en compte els diferents usos que les persones, en tota la seva diversitat, fem dels espais públics i comunitaris. Propiciar un disseny dels espais públics per a incrementar i facilitar la convivència, l'accessibilitat i la relació comunitària han de ser elements centrals de tota política urbanística. També ho ha de ser la seguretat i la percepció de seguretat d'aquests espais. Per això, els elements arquitectònics que resten visibilitat, els punts foscos, els camins i itineraris de connexió entre barris i polígons, etc. han de ser planificats i avaluats des de la perspectiva de les diverses percepcions de seguretat que tenim les persones. Els carrers no són igualment segurs per una nena o nen, per una persona gran, per les noies i dones, per les persones amb diversitat funcional o sensorial.



Abbrera en Comú hem detectat en successives ocasions espais que al nostre municipi presenten febleses importants per la percepció de seguretat, especialment, pel que fa a la manca de visibilitat i il·luminació. Aquests punts més crítics els hem traslladat en diverses ocasions al govern, com és el cas del pas pel pont de la C-55 de camí al Rebato, un tram de carrer important en la mobilitat a peu pel veïnat i on, a més, hi ha equipaments municipals i l'accés al transport de bus, un camí que fan moltes abbrerenques i abbrerencs a diari. I més enllà d'aquest punt en podríem enumerar-ne més, com la Plaça de les Escoles actualment en obres.

Existeixen moltes eines metodològiques i reculls de bones pràctiques urbanístiques de municipis que han abordat la inseguretat amb modificacions urbanístiques i actuacions de diversos tipus. Abbrera també pot beneficiar-se d'aquestes experiències i superar problemàtiques que el nostre planejament urbanístic comporta i fer-ne les actuacions pertinents.

Es per aquests motius que proposem al Ple l'adopció d'aquests acords:

Primer.- *Elaborar una auditoria urbanística amb perspectiva de gènere per a detectar els punts amb febleses de seguretat o percepció de seguretat seguint metodologies que aporten expertes en urbanisme i gènere i amb un procés de participació ciutadana.*

Segon.- *Executar actuacions urbanístiques que resolguin de manera puntual els problemes de manca de llum als punts febles ja detectats.*

Tercer.- *Incorporar la perspectiva de gènere com a metodologia del planejament urbanístic general i en l'elaboració del POUM.*

Quart.- *Comunicar aquest acord a les entitats i dones membres del Consell Municipal de Dones."*

Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és rebutjada per:

Vots a favor: 6

Grup Municipal de C's: Sra. Mónica Lorente Gil.

Grup Municipal d'Abbrera en Comú-E: Sr. Valeri Mena Doce, Sra. Joaquin Eandi Cuttica i Sra. Cristina Bigordà Vargas.

Grup Municipal d'Ad'A: Sr. Miquel Carrión Mateo i Sr. J Andrés Martín Álamo

En contra: 9

Grup Municipal del PSC: Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sr. Jose Luis Hita Bullón, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Montserrat Navarro Caraballo i Sra. Maria Teresa Novell Joya.

Grup Municipal d'ERC: Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. María José Orobitg Della.

Grup Municipal CiU: Mónica Torre-Marin Cuesta

6è PUNT. Urgències.

No n'hi hagué.

II.- CONTROL DE GOVERN

7è. PUNT. Expedient núm.: G197/2017/45

Donar compte al Ple municipal de les contractacions de màxima urgència dutes a terme durant l'any 2017.

“Atès que s'ha fet necessari cobrir determinats llocs de treball de manera urgent i temporal mitjançant contractacions de màxima urgència durant l'any 2017.

Vist l'article 291.3 del Decret Legislatiu 2/2013, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Ateses les disposicions vigents aplicables en matèria de personal al servei de les Corporacions Locals, i de conformitat amb l'establert a l'art. 21.1 h) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, aquesta Alcaldia eleva al Ple el següent

ACORD

Primer. Donar compte al Ple municipal de les contractacions de màxima urgència dutes a terme durant l'any 2017:

- ALB amb identificació xxxxx020L, com a Oficial de tercera de manteniment d'Esports, amb motiu de cobrir el període de vacances del personal en el departament de Manteniment d'Esports, del 03.07.17 fins el 17.09.17 i del 06.10.17 fins el 30.10.17.
- JCBL amb identificació xxxxx491L, com a Oficial de tercera de brigada en el Servei d'Aigües, amb motiu de cobrir el període de vacances del personal en el departament del Servei d'Aigües, del 03.07.17 fins el 30.09.17.
- RSP amb identificació xxxxx373F, com a Tècnic/a auxiliar d'Educació, amb motiu de baixa per IT de la Tècnica d'Educació de l'Ajuntament d'Abrera, del 12.09.17 fins el 30.09.17 i se li prorroga del 01.12.17 fins el 29.12.17.
- CBE amb identificatiu xxxxx970W, com a Educador/a Social, amb motiu per cobrir baixes per maternitat, del 14.11.17 i fins la data de cobertura del lloc d'Educadors/es Socials per procés de selecció d'una borsa d'Educadors/es Socials per cobrir possibles substitucions.

Segon. *Publicar aquest acord al BOPB i al DOGC.*”

Els membres assistents es donen per assabentats

8è. PUNT. Expedient núm.: 42/2018

Donar compte de la relació de Decrets i de la relació dels acords de les Juntes de Govern de novembre i desembre de 2017.

“D'acord amb l'article 42 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals “El Alcalde dará cuenta sucinta a la Corporación, en cada sesión ordinaria del Pleno, de las resoluciones que hubiere adoptado desde la última sesión plenaria ordinaria



para que los Concejales conozcan el desarrollo de la administración municipal o los efectos del control y fiscalización de los órganos de gobierno, previstos en el artículo 22.2.a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril.”

En compliment del principi de transparència i celeritat de transmetre aquesta informació, es considera necessari donar compte succinta a la resta de membres de la Corporació de l'índex de decrets dictats pels òrgans unipersonals de l'Alcaldia i les regidories delegades, compresos entre les dates de l'1 de novembre de 2017 al 31 de desembre de 2017, així com dels acords aprovats per les Juntes de Govern celebrades en el mesos de novembre i desembre de 2017

Tenint en compte el relacionat anteriorment, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que li atorga la llei,

DÓNA COMPTE

Primer. *De la relació de Decrets, dictats pels òrgans unipersonals de l'Alcaldia i les regidories delegades, del núm. 2017-1403 fins al 2017-1680, compresos entre les dates de l'1 de novembre de 2017 al 31 de desembre de 2017, que s'annexa a aquest acord.*

Segon. *De la relació d'acords de les Juntes de Govern Local, celebrades els dies 07 i 21 de novembre i 05 i 19 de desembre de 2017, annexada a aquest acord.”*

Els membres assistents es donen per assabentats

9è PUNT. Precs i Preguntes

9.1 PUNT. Precs i Preguntes escrites

A) Grup Municipal d'Abrera en comú-E

1. PREC: Tema: Procés participatiu de pressupostos 2018

“Atès que el govern municipal ha inclòs en els pressupostos municipals del 2018 una partida destinada a l'experiència pilot de l'establiment d'un procés de pressupostos participatius atenent, així, el mandat del ple del 29 de setembre del 2016, que va aprovar la moció d'Abrera En Comú on es demanava assumir les bases de la Declaració de Bogotà, constituir un grup motor per elaborar les bases metodològiques del projecte participatiu i organitzar un equip tècnic que inclogui especialistes externs en metodologies participatives i personal tècnic de la regidoria d'hisenda, entre d'altres.

Atès que a l'article titulat “Abrera participa! Pressupost participatiu exercici 2018” a la pàgina 12 del butlletí municipal AbreraInfo de desembre de 2017 es donen informacions sobre el procés participatiu de pressupostos 2018 que no s'ha traslladat als partits de l'oposició del Consistori.

Atès que aquestes informacions afirmen que s'ha practicat “una primera experiència en pressupostos participatius al 2017”, fet que ens fa sospitar que el concepte que té el govern municipal de pressupostos participatius és contradictori i que, per tant, no entén el procés de participació.

Atès que l'article informa que la primera fase del procés de participació de pressupostos 2018 són les audiències públiques de pressupostos organitzades al 2017, les quals estan regulades al Reglament de Participació Ciutadana, i que no s'ha informat amb previsió a la ciutadania que aquestes audiències corresponien al procés de participació pressupostària del 2018.

Atès que se'ns va comunicar verbalment la redacció del reglament del procés de participació pressupostària, on s'integren els mecanismes de votació, de presa de decisió concrets així com els criteris d'acceptació o rebuig de propostes, etc., i no es distingeix si el disseny del qual s'informa a l'article del butlletí, anteriorment mencionat, formarà part d'aquest reglament que, enteníem, seria consensuat amb el ple municipal al no tractar-se d'un mer procediment tècnic.

Per tot això plantegem el següent prec:

- 1. Que el govern municipal faci públic en un termini com a màxim de dos mesos un reglament de procés participatiu que contempli mecanismes transparents i accessibles per a tota la ciutadania.*
- 2. Que aquest reglament hagi de ser aprovat pel ple municipal, ja que, entenem, és un assumpte de poble que ha de comptar amb el màxim consens polític.*
- 3. Que es traci una campanya de promoció que esclareixi a la ciutadania quin és el disseny concret del procés, la temporització, el reglament i tota la informació necessària per garantir la participació i la transparència*

L'Alcalde dona resposta a aquest prec en la mateixa sessió.

2. PREC: Tema: Reclamació contribucions econòmiques places escola-bressol

"Atès que l'estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat el 19 de juliol de 2006 (i per Llei de l'Estat 16/2010, del 16 de juliol), preveu que l'ensenyament és gratuït en totes les etapes i que correspon a la Generalitat, en matèria d'ensenyament no universitari, amb relació als ensenyaments obligatoris i no obligatoris que condueixen a l'obtenció d'un títol acadèmic o professional amb validesa a tot l'Estat i amb relació als ensenyaments d'educació infantil, la competència exclusiva.

Atès que al setembre del 2014 tot un seguit d'ajuntaments com els de Barberà del Vallès, Olesa de Montserrat, El Prat de Llobregat, Ripollet, Rubí, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Esteve Sesrovires, Sant Llorenç d'Hortons, Santa Coloma de Gramenet, El Vendrell... van iniciar els tràmits per presentar un recurs contenciós-administratiu contra la Generalitat de Catalunya per l'incompliment de les contribucions econòmiques amb el sosteniment de places per a infants de zero a tres anys en llars d'infants de titularitat municipal.

Atès que a la passada legislatura, a instància d'un grup de l'oposició al ple de novembre del 2014, el govern municipal es va comprometre a plantejar un requeriment inicial a la Generalitat per aconseguir el pagament dels diners no abonats i depenent de la resposta reclamar el que pertogués.

Atès que al ple de gener del 2016 el nostre grup municipal va preguntar si s'havia fet cap requeriment per part de l'Ajuntament d'Abbrera i si s'havia interposat cap contenciós-administratiu i se'ns va respondre que el deute era de 208.901 euros i que s'havia fet una consulta a un bufet d'advocats.



Atès que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha donat la raó a l'Ajuntament de Cornellà en el contenciós plantejat contra la Generalitat de Catalunya pel finançament de les escoles bressol, obligant a l'administració autonòmica a abonar a l'Ajuntament la quantitat de 1.300 euros per alumne i curs, xifra recollida en el darrer conveni signat (l'any 2013). El TSJC ha donat també la raó a l'Ajuntament de l'Hospitalet, per una causa idèntica i parcialment a l'Ajuntament d'Esplugues en la seva demanda.

Atès que no és acceptable que per la inacció del govern municipal la Generalitat defugui les seves responsabilitats vers la nostra escola-bressol perjudicant així el poble d'Abrera i la seva ciutadania i més ara que tot sembla indicar que els tribunals estan estimant i estimaran les demandes d'altres ajuntaments que sí que han volgut iniciar accions legals.

Per tot això plantejem el següent prec al Ple Municipal.

1. Que l'Ajuntament d'Abrera iniciï els tràmits necessaris per a la reclamació de la compensació corresponent a les contribucions no abonades per la Generalitat des del curs 2012-2013 a raó de 1.300 euros per alumne i curs."

La regidora Sra. Maria José Orobitg Della (ERC) dóna resposta al prec en la mateixa sessió.

3. PREGUNTA: Relativa a l'estat Torrent Gran

"Atès que finalment s'ha reobert la via de servei lateral d'accés al nucli urbà d'Abrera des de l'A-2, que es va tancar al desembre del 2016 per les obres de millora hidràulica en el Torrent Gran d'Abrera al seu pas per sota de l'Autovia i que s'han retardat per sobre de la previsió inicial de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya.

Atès que l'afectació sobre el Torrent Gran ha estat important i no es disposava de cap avenç per part de Foment de com es pensava retornar les zones afectades al seu estat original.

Atès que una anàlisi visual de banda i banda del nou calaix de formigó sota l'A2 ens mostra que el redreçament de la zona sembla no semblar haver-se iniciat i que no s'ha fet cap replantació en aquest espai, que els talussos amenacen esllavissament en cas de pluja i que fins i tot hi ha un cabal d'aigua de tal magnitud a la continuació del sender a la banda del polígon Barcelonès que fa impracticable la continuïtat del sender.

Atès que és fonamental mantenir la integritat del sender des de l'inici al final i que és urgent escometre les iniciatives necessàries per recuperar la fesomia i l'estat del Torrent Gran previ a la intervenció de Foment.

Per tot això plantejem les següents preguntes

1. Ha informat Foment a l'Ajuntament d'Abrera de quines actuacions es duran a terme i quan?

2. Quina és la periodicitat del manteniment del Torrent Gran per l'empresa adjudicatària del contracte, assimilat al de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc de franges perimetrals de baixa combustibilitat? Aquesta empresa jugarà algun paper en el procés de rehabilitació de les zones afectades del Torrent Gran?



3. *Quan es té previst que la ciutadania d'Abrera pugui gaudir de l'espai del Torrent Gran en condicions i des de l'inici del sender al Pont dels Francesos fins al final?"*

Pregunta contestada en aquesta sessió pel regidor Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach (ERC).

4. PREGUNTA: Relativa a la xarxa d'aigües

"En els últims mesos s'han produït avaries en la xarxa de subministrament d'aigua d'Abrera concentrades a la mateixa zona de l'Avinguda Generalitat i causant fuites a diferents punts del carrer. Aquestes avaries de la xarxa afecten sempre a la mateixa zona d'habitatges i generen perjudicis en l'accés a un subministrament bàsic com és l'aigua.

- 1. Quin és el motiu de les fuites que provoquen els talls d'aigua?*
- 2. Considera el govern que la infraestructura pel subministrament d'aigua està en condicions òptimes per prestar bon servei?*
- 3. És preveuen inversions de millora en la xarxa d'aigües?"*

Pregunta contestada en aquesta sessió pel regidor Sr. Albert Roca Presas (PSC).

B) Grup Municipal d'Alternativa d'Abrera

1. PREC: Tema: Noves cartelleres municipals

"Recentment s'ha procedit a la instal·lació de noves cartelleres informatives municipals, una actuació llargament demandada pel nostre grup i per la qual ens felicitem.

Tanmateix, aquestes cartelleres només poden ser utilitzades per l'Ajuntament amb lo qual, ni entitats ni associacions poden fer ús de les mateixes. Alhora, tampoc disposen d'espais adequats per fer difusió dels actes que puguin organitzar una qüestió que ja va ser debatuda amb motiu de la posada en funcionament de la nova ordenança de civisme i també al Ple de maig de 2017 d'on, a proposta del nostre grup, va sortir el compromís d'habilitar aquests espais i evitar així que es segueixin penjant cartells a qualsevol lloc visible de la via pública d'Abrera.

Per tot això, demanem a l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Abrera:

- Que informi al Ple al respecte de les actuacions que en matèria de cartelleres informatives per a entitats, associacions i partits polítics pensen portar a terme. "*

El regidor Sr. Albert Roca Presas (PSC) dóna resposta al prec en aquesta sessió.



2. PREC: Tema: Entrada en funcionament de la B-40

“Ara fa uns mesos vam poder veure als diaris la fotografia de l’instant en què la perforadora acabava el forat del túnel de la B-40.

Des d’Alternativa d’Abrera, tot i que sempre hem mantingut una postura crítica amb aquesta infraestructura, entenem que una vegada realitzada s’ha de posar en funcionament doncs suposarà una millora per aquells veïns i veïnes que s’hagin de desplaçar a les poblacions del Vallés.

Per tot això, demanem a l’Equip de Govern de l’Ajuntament d’Abrera:

- *Que informi al Ple de les previsions al respecte de la posada en funcionament d’aquesta infraestructura.”*

El regidor Sr. Albert Roca Presas (PSC) dóna resposta al prec en aquesta sessió.

3. PREC: Tema: Publicació de les dades de la liquidació 2017

“Ara fa uns mesos el Ple de l’Ajuntament d’Abrera, a proposta del nostre grup, va aprovar una moció en la qual demanàvem que, anualment, es publiquessin a l’Abreraíno les dades referents a la liquidació dels comptes anuals de l’Ajuntament i l’estat del romanent de tresoreria municipal de igual manera que es fa amb les dades del Pressupost municipal.

Tanmateix, tot i que els comptes de l’any 2016 van ser aprovats en el Ple d’octubre de 2017, l’Abreraíno que han rebut aquests dies els nostres veïns i veïnes res ens diu d’aquests comptes, ni dels 11,7 milions que teníem de romanent ni del superàvit que s’ha tornat a generar per incompliment de compromisos pressupostaris.

Per tot això, demanem a l’Equip de Govern de l’Ajuntament d’Abrera:

- *Que informi al Ple al respecte de perquè no s’han publicat aquestes dades a l’Abreraíno i de quan ho pensen publicar. “*

La regidora Sra. Maria Teresa Novell Joya (PSC) dóna resposta al prec en la mateixa sessió.

4. PREC: Tema: perillositat de la cruïlla de l’avinguda Generalitat amb el carrer Martorell i la plaça Rafael Casanova

“Recentment veïns i veïnes d’Abrera s’han adreçat a nosaltres per assenyalar la necessitat de disminuir la perillositat de la cruïlla de l’Avinguda Generalitat amb el carrer Martorell i la plaça Rafael Casanova, especialment la que es genera al pas de vianants

quan els vehicles procedents de la plaça Rafael Casanova s'incorporen a l'avinguda Generalitat en direcció al Rebato.

Per tot això, demanem a l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Abrera:

- Que realitzi les actuacions necessàries per disminuir la perillositat d'aquesta cruïlla, especialment a l'alçada del pas de vianants. “

El regidor Sr. Albert Roca Presas (PSC) dóna resposta al prec en aquesta sessió.

5. PREC: Tema: perillositat de la cruïlla de l'avinguda Generalitat amb el carrer Martorell i l'entrada a Abrera des de la C-55

“Hem pogut observar que quan els vehicles provinents de l'entrada a Abrera des de la C-55 arriben a la intersecció amb l'avinguda Generalitat, carrer Martorell i el passatge Manresa, es produeix una situació conflictiva per motius de visibilitat i a vegades d'interpretació de les prioritats el qual pot derivar en incidents o accidents.

Per tot això, demanem a l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Abrera:

- Que realitzi les actuacions necessàries per disminuir la perillositat d'aquesta cruïlla. “

El regidor Sr. Albert Roca Presas (PSC) dóna resposta al prec en aquesta sessió.

9.2 PUNT. Precs i Preguntes orals

A) Grup Municipal Abrera en Comú

1.PREGUNTA: Tema: Il.luminació cavalcada de Reis

“Si, volia fer una pregunta sobre il.luminació, però tranquils, tranquil.les que no és sobre il.luminació feminista, no haureu de treballar, no us cansareu, no patiu. Durant la cavalcada d'aquest any els llums de la via pública s'anaven derrocant a mesura que passaven les carrosses i la foscor afectava obviamt als carrers adjacents, de manera que, com faltava llum podria haver-hi un risc de què algú es caigui, bueno, un risc de seguretat, cosa que ens han arribat nombroses crítiques sobre això. Volíem preguntar al Govern si consideren necessari la supressió, en aquest cas, de l'enllumenat públic i volíem saber què ho ha motivat.”

Pregunta pendent de contestar

2. PREGUNTA: Tema: Color de tanques i façanes

“Tenim una pregunta respecte a tanques i façanes, ja que el Govern ha autoritzat o concedit una llicència favorable a la propietat del solar no edificat situat a la vinya entre l’Avinguda Generalitat i el carrer Josep Tarradellas, per canviar de color la tanca que rodeja al solar, llavors, quina normativa cromàtica hi ha a Abrera per regular els impactes paisatgístics que les persones propietàries poden causar amb l’ús de colors sobre les seves façanes o en aquest cas, una tanca perimetral situada a la zona urbana i per altra banda, considera el Govern que el vermell intens o que el groc fluorescent, o el blau fort, són colors a incloure en una regulació cromàtica a les façanes d’Abrera?”

Pregunta pendent de contestar

3. PREGUNTA: Tema: Edificació protecció oficial del solar situat davant del mercat municipal

“Tenim una pregunta també referent al solar que tenim aquí davant del mercat municipal, ja que sembla ser que finalment que aquests terrenys situats en aquesta banda s’edificaran i això implica una cessió d’habitatge de protecció oficial a favor de l’Ajuntament. Evidentment encara falta molt de temps per això, perquè això es faci realitat i ja tindrem temps per parlar de modalitat d’accés i de requisits, etc., etc., però ens arriben comentaris de persones d’Abrera que ens diuen que ja s’han obert llistes per apuntar-se, entenem que és un de tants rumors que envolten aquest tema i més quan el mercat de l’habitatge al nostre poble és escàs i molt car i una gran dificultat per una bona part de la ciutadania, per això sol.licitem al Sr. Alcalde un aclariment sobre aquest tema perquè la gent pugui fer-se una idea de les fases d’aquestes obres i no generar expectatives prematures sobre llistes i sortejos”

Pregunta pendent de contestar.

Es fa constar que el contingut íntegre de les intervencions produïdes en el decurs de la sessió plenària figura enregistrat en suport CD (àudio), que s’annexarà a la present acta i es custodiarà a la Secretaria de l’Ajuntament, i se’n distribuirà una còpia a tots els grups municipals.

I no havent-hi més assumptes a tractar, l’Alcalde dóna per finalitzada la sessió, quan són les 21:25 hores, de la qual en dono fe i lliuro la present acta amb el seu vistiplau, en el lloc i data indicats a l’encapçalament.

Vist-i-plau



El Secretari,

Oscar Buxeres Soler

L'Alcalde,

Jesús Naharro Rodríguez